

湖泊、利马特河与阿尔卑斯山口：宗教改革前的商路——概述与总结

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

今天，任何人从帕拉德广场（Paradeplatz）步行至利马特河，经过圣母大教堂（Fraumünster），再沿着希普菲（Schipfe）河岸前行，就能在短短几百米内穿越本章所描述的全部地理范围。现代金融中心的银行、资产管理人和信托公司聚集在一片曾经是码头、关税站和仓库区的土地上。湖水依旧从湖中流出，从桥下穿过，向北流向阿勒河和莱茵河。中世纪的城镇依靠这片水域为生。在这里，从阿尔卑斯山口南来、越过湖面、沿着林特河和瓦伦湖而至的货物被卸下、过秤、征税、储存、出售、融资并继续转运。苏黎世在中世纪从来不是一座重要的制造业城市，也从未像日内瓦或法兰克福那样成为具有欧洲地位的集市。它的优势在于其地理位置，以及市民为利用这一位置而建立的各项制度。

本章追溯这些路线和制度，从十三世纪——当时舍伦嫩峡谷（Schöllenen）的开通使圣哥达成为一条切实可行的道路，苏黎世丝绸也首次出现在史料中——一直到1519年宗教改革前夕。本章探讨货物从何处来、往何处去，由谁运输、由谁征税、由谁获利。本章还探讨一个贯穿全书的问题：过境和贸易功能对苏黎世后来崛起为金融中心作出了什么贡献？中世纪船工与现代私人银行家之间的联系是间接的。这种联系体现为在这一时期形成、并可供

湖泊、利马特河与阿尔卑斯山口：宗教改革前的商路——概述与总结

后世利用的一系列习惯、法律技术和声誉资产。其中包括：收取费用代为处理他人货物的做法；由纪律严明的市政当局管理关税和仓库；在广大地区使用标准度量衡；以及与伦巴第和上德意志之间的联系网络。此外还包括一种在“老苏黎世战争”中以惨痛代价换来的清醒认识：控制路线的价值不如与邻邦和平相处。

本章有意将两个相邻的主题留给其他章节。1336年 Rudolf Brun 的宪制和行会制度决定了谁可以从事贸易以及以何种条件从事贸易，这些内容在第 A.II 章中讨论。此处仅在船工和商人的组织需要时才会提及。货币、铸币、伦巴第和犹太放贷人以及中世纪晚期城市的信贷实践是第 A.IV 章的主题，此处仅在贸易路线本身产生支付和兑换需求时略作涉及。因此，以下内容是一部关于道路、水域、仓库和市场的历史，其写作着眼于那些比它们存续更久的制度。

1 结论

苏黎世的中世纪经济是由水和山塑造的。苏黎世湖和利马特河使这座城市成为莱茵河与东南方向之间的转运点，而林特河和瓦伦湖则通往库尔和格劳宾登诸山口。约 1200 年舍伦嫩峡谷的开通又增加了经由霍尔根和楚格到达的圣哥达路线。围绕这些路线，这座城市建立了各项制度：1336 年的船工行会、粮仓（Kornhaus）、赫尔姆楼（Helmhaus）、货栈（Susten）、继承自圣母大教堂王室特权的关税，以及苏黎世磅。在十三世纪末至十四世纪末的一个世纪里，它还生产一种奢侈出口商品——丝绸面纱和缎带，这使其商人在更广泛的贸易网络中占有一席之地，也使其精英阶层有能力委托制作《马内塞古抄本》（Codex Manesse）。

十四世纪后期和老苏黎世战争终结了丝绸贸易，并暴露出一座依赖于他人所控制路线的城市的脆弱性。苏黎世试图通过托根堡遗产、粮食禁运以及与哈布斯堡家族结盟来确保东部走廊的努力以失败告终；1450 年之后，这条走廊成为一条由共同安排治理的联

邦路线。这座城市在有限范围内得以恢复：它组织了经由霍尔根的圣哥达路线，参与了与米兰的条约（capitulations），维持了其区域市场，并建立起一片领土，但它并未产生大型贸易公司，其人口也停滞不前。

这一时期的商号没有一家存续到银行业时代。因此，就金融中心的历史而言，这一时期的重要性在于它所形成的习惯和制度：为他人货物提供服务、在市政监督下的公共保管、区域标准的制定、基于条约的市场准入、一种约束商业资本的行会秩序，以及一个来之不易的教训——信任要靠同盟和仲裁来保障。这些要素成为制度遗产的一部分，近代早期的商人以及最终十九世纪的银行家都将在此基础上继续建设。

2 五句话概要

1. 苏黎世在中世纪的商业重要性，归功于其位于利马特河从苏黎世湖流出之处的位置，处于经由林特河和瓦伦湖通往库尔和格劳宾登诸山口的水路之上，并且在约 1200 年舍伦嫩峡谷开通之后，处于一条经由霍尔根和楚格通往圣哥达的路线之上。
2. 这座城市通过各项制度来组织这一过境功能，例如 1336 年的船工行会、粮仓、货栈、最初由圣母大教堂持有的关税，以及作为商业重量单位从莱茵河一直传播到乌里的苏黎世磅。
3. 在十三世纪末至十四世纪末之间，苏黎世还出口丝绸面纱和缎带；这段插曲与《马内塞古抄本》所代表的贵族文化同时期，并在十四世纪后期和十五世纪中期的危机中终结。
4. 1436 年至 1450 年的老苏黎世战争根源于对托根堡遗产和瓦伦湖走廊控制权的争夺，其结果是该走廊落入施维茨和格拉鲁斯之手，苏黎世则被牢牢纳入联邦之中；此后，联邦的各项条约，包括与米兰的条约，确保了通往各山口的通道。

湖泊、利马特河与阿尔卑斯山口：宗教改革前的商路——概述与总结

5. 这一时期形成了各种习惯和制度，包括为他人业务提供服务、公共保管、标准制定以及经协商的市场准入，这些后来成为苏黎世作为金融中心的基础的一部分。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/zurich-lake-limmat-and-alpine-passes-trade-routes-before-the-reformation-overview-and-s