

劳工、死亡与 1875 年格舍嫩罢工

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

圣哥达铁路的金融史与隧道修建时的条件密不可分，因为 Favre 合同的压力直接传导到了掌子面上的工人身上。在格舍嫩和艾罗洛两个工地，有时同时劳作的工人超过 3000 人。他们大多数来自皮埃蒙特和伦巴第的贫困农村地区。¹ 他们昼夜轮班，在充斥着粉尘、炸药烟雾和灯具废气的空气中劳动，而随着导坑推进，高温和潮湿日益加剧。两个村庄的住房拥挤不堪、卫生恶劣。由于供应商和房东垄断了当地市场，食品价格昂贵，工资中相当一部分又回流到了控制这些聚居点的承包商和商贩手中。

即使按照十九世纪建筑工程的标准，死亡人数也很高。《瑞士历史辞典》（HLS）记载，仅山顶隧道就有 177 人死亡。² 一项对有记录案例的分析区分出：53 名工人被车皮和机车碾压致死，49 人死于落石，46 人死于炸药爆炸，23 人死于其他原因。³ 保管瑞士联邦铁路（SBB）历史档案的基金会 SBB Historic 则给出了山顶隧道施工期间 199 名工人死亡的数字。⁴ 这一差异反映了记录的不完整以及统计口径的问题。两个数字都不包括后来因在隧道中染病而死亡的工人，其中包括在矿工中传播、后被称为“隧道病”的钩虫感染。⁵ 瑞士国家博物馆博客最近的一篇文章指出，真实人数很可能高于官方统计。⁶

劳工、死亡与1875 年格舍嫩罢工

1875 年夏天，紧张局势终于爆发。1875 年 7 月 27 日和 28 日，格舍嫩的矿工停工。直接起因是一场争执：矿工拒绝在爆破烟雾散尽之前返回掌子面。他们的诉求包括每天增加一法郎工资、有效的通风以及更好的安全规定。Favre 企业的总工程师 Ernest von Stockalper 致电阿尔特多夫的州政府，请求派遣武装人员。一支由州民兵和当地人组成的小股力量集结起来，向罢工者推进；工人抵抗时，有人开了枪。四名工人遇难，双方均有数人受伤。⁷ 一些近期的记述将罢工日期定在 6 月，但大多数资料和联邦调查都将其定在 7 月底。⁸

枪击事件造成了外交难题，因为死者是意大利臣民，而意大利是该项目最大的补贴国。联邦委员会派遣联邦特派员 Hans Hold 前往调查，他是一名律师、联邦院议员和上校。Hold 公开发表于《联邦公报》的报告，在很大程度上将责任归咎于工人投掷石块和威胁民兵，同时指出许多工人每天的伙食费只有 60 至 80 生丁。这份报告令意大利政府感到满意。然而，在 1875 年 10 月 27 日的一份机密报告中，Hold 描述了建筑工地聚居点法治的缺失、住处的悲惨状况（床铺拥挤、草垫半腐）、隧道内恶劣的空气，以及工人工资被系统性克扣的情况。联邦委员会没有根据这份机密报告采取行动，该报告一直鲜为人知，直到历史学家 Konrad Kuoni 在联邦档案馆中发现了它。⁹

对于一本讲述金融中心的书而言，这些事件也包含着一个金融教训。它们表明，一个依赖于附有高额日违约金的固定价格合同的融资结构，如何把财务压力转化为人身风险。Favre 只有尽可能加快掘进才能履行义务，而只有压低工资和安全支出才能保住利润。公司担心自身预算，没有干预的动力。各补贴国监督隧道的进度，却把施工条件交给承包商和州政府处理。现代项目融资对这类经验的回应，是环境与社会标准，例如自 2003 年以来许多银行采纳的赤道原则，以及由贷款人通过独立工程师执行的健康与安全承

诺条款。今天签署此类条款的苏黎世银行，在某种意义上正是在运用最早在格舍嫩得到的教训。

1 注释

1. SBB Historic, 关于 1880 年圣哥达隧道贯通 145 周年的新闻稿（2025 年 4 月 1 日），https://api.sbbhistoric.ch/assets/file/Stiftung/Medien/MM-25/2025-0401_Medienmitteilung_Gottharddurchstich_1880_D_ib.pdf。
2. HLS, “Ferrovia del Gottardo” (Bäertschi), 意大利文版（见上文）。
3. Kuoni, “Der Gotthardbahnbau: Querelen und Opfer”（见上文）。
4. SBB Historic, 2025 年 4 月 1 日新闻稿（见上文）；Alptransit 门户网站， “Einweihung des Gotthardtunnels”, <https://www.alptransit-portal.ch/de/uebersicht/bau/ereignisse/ereignis/einweihung-des-gotthardtunnels/true>, 称至少有 199 人死亡，不包括后来死于疾病和劳累的人。
5. 维基百科（英文）， “Gotthard Rail Tunnel”, https://en.wikipedia.org/wiki/Gotthard_Rail_Tunnel, 关于幸存工人中的钩虫感染。
6. Benedikt Meyer, “Durchbruch am Gotthard”, 瑞士国家博物馆博客, 2019 年 10 月 28 日（2025 年 12 月 17 日更新），<https://blog.nationalmuseum.ch/2019/10/durchbruch-am-gotthard/>。
7. 维基百科（德文）， “Unruhen in Göschenen 1875”, https://de.wikipedia.org/wiki/Unruhen_in_G%C3%B6schenen_1875, 其中给出了 1875 年 7 月 27 日和 28 日的日期、Stockalper 请求派遣武装人员，以及四人死亡（其中一些人在数日后才去世）；另见 Tobias Kästli, Der Streik der Tunnelarbeiter am Gotthard 1875: Quellen und Kommentar（1977 年）。

劳工、死亡与1875 年格舍嫩罢工

8. 瑞士广播电视台（SRF），“Prekäre Arbeitsverhältnisse – Ein Geheimbericht entlarvte die Ausbeutung am Gotthard”，<https://www.srf.ch/kultur/prekaere-arbeitsverhaeltnisse-ein-geheimbericht-entlarvte-die-ausbeutung-am-gotthard>，其中将罢工定在 1875 年 6 月下旬。
9. SRF，“Ein Geheimbericht entlarvte die Ausbeutung am Gotthard”（见上文），关于 Hold 的机密报告及其被 Konrad Kuoni 发现；维基百科（德文），“Unruhen in Göschenen 1875”（见上文），关于发表于《联邦公报》（Bundesblatt）的报告、其中关于工人每日伙食开支的评述，以及日期为 1875 年 10 月 27 日的机密报告。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/zurich-labour-death-and-the-goschenen-strike-of-1875