

现代州的基础设施

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

1848 年之后的几十年间，该州的有形基础设施发生了深刻变化。1852 年，楚格湖上开始运营轮船航班。¹1857 年，该州第一家医院在楚格城开业。²1864 年，经由楚格连接苏黎世与卢塞恩的铁路线开通，将楚格城与该地区两座最大的城市连接起来。³1897 年，第二条铁路线开通，从苏黎世经塔尔维尔（Thalwil）至楚格，再延伸至阿尔特-戈尔道（Arth-Goldau），使楚格与戈特哈德铁路以及意大利直接相连。⁴

楚格城为自己配备了现代市镇的各项公用设施。1878 年，即一家供水公司成立的那一年，一座煤气厂建立起来，起初有 111 个用户、786 个煤气灯头和 60 盏路灯。1890 年，供水公司收购了煤气厂，随后于 1892 年改组为楚格水务公司（Wasserwerke Zug）。⁵到 1891 年，楚格城已拥有供水、排污、煤气和电力。1879 年，残存的城墙被拆除，埃格里门（Ägeritor）也被拆毁，老城由此得以向外扩展。⁶人口起初增长缓慢。楚格城 1817 年有居民 2809 人，占全州人口的五分之一；1850 年为 3302 人；1870 年为 4243 人；1888 年为 5120 人。⁷全州人口从 1798 年的 12749 人增至 1850 年的 17461 人，并于 1900 年增至 25093 人。⁸人口增长在 1880 年代和 1890 年代集中于正在工业化的巴尔（Baar）、沙姆（Cham）和下埃格里（Unterägeri）等市镇，在二十世纪头十年则集中于楚格城。⁹

铁路尤其改变了该州的经济地理。1864 年以前，楚格是一个区域性集镇，需经公路或乘船抵达。1864 年以后，它位于苏黎世与卢塞恩之间的干线上；1897 年以后，又位于通往戈特哈德和意大利的线路上。货物、工人和资本如今能够轻易进入该州，该州的产品也同样能够抵达遥远的市场。铁路使第三章所述的工业企业成为可能，并为该州后来作为在苏黎世工作者的居住地和营商地的角色奠定了基础。以旅行分钟数计量的与苏黎世的邻近性，成为该州最重要的优势之一。

1 注释

1. 《瑞士历史辞典》（HLS），“Zug (Gemeinde)”：1852 年开通轮船航班。
2. HLS，“Zug (Gemeinde)”：该州第一家医院于 1857 年开业。
3. HLS，“Zug (Gemeinde)”：1864 年苏黎世–卢塞恩铁路线开通；Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1864 年楚格–苏黎世–卢塞恩线路开通。
4. Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1897 年苏黎世–塔尔维尔–楚格–阿尔特-戈尔道线路开通；HLS，“Zug (Gemeinde)”：1897 年与戈特哈德线路接通。
5. Zug in der Welt，“Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”：1878 年楚格煤气厂（Gasanstalt Zug）成立，有 111 个用户、786 个灯头和 60 盏路灯；1890 年楚格供水公司（Wasserversorgung Zug）收购煤气厂，并于 1892 年改组为楚格水务公司（Wasserwerke Zug）；HLS，“Zug (Gemeinde)”：1878 年建立水厂；至 1891 年已建成供水、排污、煤气和电力设施。
6. HLS，“Zug (Gemeinde)”：1879 年拆除城墙，包括埃格里门。

7. HLS, “Zug (Gemeinde)”: 人口 1817 年为 2809 人（占全州五分之一），1850 年为 3302 人，1870 年为 4243 人，1888 年为 5120 人。
8. HLS, “Zug (Kanton)”, 人口表：1798 年为 12749 人；1850 年为 17461 人；1900 年为 25093 人。
9. Zug in der Welt, “Zugs zweite Industrialisierung 1880–1913”: 1880 年代和 1890 年代人口增长集中于巴尔、沙姆和下埃格里；1900 年代和 1910 年代楚格城人口迅速增长。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/zug-the-infrastructure-of-a-modern-canton