

人口、空间与基础设施

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

楚格州面积很小。其 239 平方公里的辖区包括湖泊、山地、森林和农田，可供建设的土地十分有限。¹ 其人口从 2000 年的约 10 万人稳步增长至 2024 年的约 13.4 万人，根据州规划预计还将继续增长。² 人口增长提高了城镇密度，加大了住房压力，也增加了道路交通量。2015 年，该州选民否决了楚格城市隧道项目，该项目旨在缓解老城区的交通压力。³ 通往苏黎世和卢塞恩的铁路线是全国最繁忙的线路之一，其运力要到 2030 年代才会扩充。瑞士全国人口正向 950 万增长，并可能在 2040 年代达到 1000 万。正如 J 部分所述，选民于 2026 年 6 月否决了反对“千万人口瑞士”的人民倡议，该倡议反映了人们对这种增长所带来后果的担忧。在楚格，这些担忧尤为突出，因为该州的增长速度高于全国平均水平，而空间又更为有限。该州的未来取决于其管理增长的能力：建设住房和基础设施，保护自然景观，并维持居民对一种将更多人口带入狭小地域的经济模式的支持。

1 注释

1. 《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Zug (Kanton)”，hls-dhs-dss.ch：面积 238.8 平方公里。
2. HLS，词条“Zug (Kanton)”，hls-dhs-dss.ch：2000 年居民 100052 人；楚格州统计处，“Bevölkerungsstand”和“Zukünftige

人口、空间与基础设施

Bevölkerungsentwicklung”, zg.ch: 2025 年居民 135018 人, 上一年增长 1279 人 (因此 2024 年约为 133700 人); 联邦统计局 (BFS) 参考情景预测 2055 年居民约 157400 人。

3. 楚格州议会事务登记册, “Stadttunnel Zug” (kr-geschaeft.zug.ch, 第 526 号事务): 2015 年 6 月 14 日州级投票, 以 27898 票对 16534 票被否决; SRF, “Zuger Stadttunnel: Zu teuer, zu unrealistisch”, srf.ch: 63% 的选民对耗资 8.9 亿瑞士法郎的 “Stadttunnel mit Zentrum Plus” 项目投了反对票。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/zug-demography-space-and-infrastructure