

乌里、乌尔瑟伦与道路政治

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士邦联沿着圣哥达道路成长起来。乌里、施维茨和翁特瓦尔登于十三世纪后期结成同盟，卢塞恩于 1332 年加入。控制舍勒嫩峡谷与山口之间路段的乌尔塞伦河谷社区，于 1410 年与乌里缔结 *Landrecht*（州籍权协约），从而在保留自身机构的同时归入乌里的势力范围。¹ 在山口以南，乌里的野心指向莱文蒂纳河谷；该河谷原属米兰主教座堂教士团，后归维斯孔蒂家族。乌里扩张的各个阶段——从 1403 年与该河谷订立保护条约，经 1422 年阿尔贝多之败、1441 年的抵押，到 1478 年的焦尔尼科之战——在 A.II 章中有所叙述。² 此处重要的是对路线的影响：1480 年米兰承认乌里对莱文蒂纳的占有之后，从弗吕埃伦到比亚斯基纳峡谷的整条道路都处于同一政府之下；1500 年乌里、施维茨和下瓦尔登占领贝林佐纳之后，邦联各方又掌握了该河谷的南大门。³

控制道路意味着控制其收入和组织。乌里利用其地位，开辟穿越皮奥蒂诺峡谷的道路，在罗迪设立海关站，并对沿线的承运人、客栈和仓库加以规范。其设在阿尔特多夫的政府任命各关卡的官员，并受理商人的投诉。莱文蒂纳成为乌里单独管辖的辖区，由驻在法伊多的 *landfogto*（*Landvogt*，辖区长官）管理。1755 年，该河谷因反对乌里关于监护的新规定以及无视其 1713 年章程所确认的权利而起义，乌里镇压了这次叛乱，并于 1755 年 6 月 2 日在法伊多处决了三名领导者。⁴

1 南坡与通往米兰的两条道路

圣哥达路线在贝林佐纳分岔。运往米兰的货物可以走水路，也可以走陆路。走水路时，货物穿过马加迪诺平原运到马焦雷湖畔的马加迪诺港，沿湖而下运至塞斯托卡伦德，再从那里顺提契诺河而下，并沿大运河（Naviglio Grande，米兰自十二世纪后期起修建的通航运河）运抵城中。⁵走陆路时，货物翻越切内里山抵达卢加诺，经卢加诺湖船运至卡波拉戈或沿湖岸运送，再穿过门德里西奥托地区，经基亚索、科莫抵达米兰。数百年间，切内里山口因抢劫和袭击旅客而成为危险的山口：商人早在 1309 年就对此提出投诉，最后一次袭击驿站马车的事件发生在 1864 年。⁶两条路线所经过的地区均在 1500 年和 1512/1513 年之后归于邦联统治，因此，从卢塞恩湖到伦巴第平原边缘，除最后一段外，邦联各方控制了每一段路程。这最后一段——从基亚索和卢伊诺到米兰——仍掌握在米兰公爵及其继承者手中，它正是本章第五节所考察的诸条约的主题。

日期 圣哥达路线上的事件 约 1200–1230 年 舍勒嫩峡谷变得可以通行（Twärrenbrücke，最早的魔鬼桥） 1230 年前 山口上的圣哥达小教堂（据传统说法的祝圣） 1231 年 亨利（七世）国王授予乌里的特许状 1410 年 乌尔瑟伦与乌里之间的 Landrecht 1478–1480 年 焦尔尼科；米兰承认乌里对莱文蒂纳的占有 1561 年 罗迪的 Dazio Grande（大关卡） 1595 年 石砌魔鬼桥 1707–1708 年 乌里洞隧道（Morettini） 1827–1830 年 翻越山口的马车道 1882 年 圣哥达铁路隧道开通 2016 年 / 2020 年 圣哥达和切内里基线隧道开通

2 注释

1. HLS，词条“Ursern”（同上）：“1410 schlossen die Ursner [...] mit Uri ein Landrecht”；该河谷社区保留了其 Talamann（河谷长官）和自己的法院。

2. 参见 A.II 章。HLS, 词条 “Leventina” (Mario Fransioli, Tiziano Locarnini, 2017 年 3 月 14 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/008543/2017-03-14/>, 关于 1403 年的保护条约、1422 年的失败、1439/1441 年的收复以及 1480 年的和约。
3. HLS, 词条 “Uri” (同上), 关于 1480 年至 1798 年乌里对圣哥达道路的完全控制; HLS, 词条 “Bellinzona (Gemeinde)” (2017 年 4 月 5 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/002031/2017-04-05/>, 关于贝林佐纳于 1500 年 4 月归顺, 以及 1503 年的《阿罗纳条约》将其置于乌里、施维茨和下瓦尔登之下。参见 A.II 章。
4. HLS, 词条 “Leventina, rivolta della” (Hans Stadler, 意大利文译者 Luisa Rima-Cassina), <https://hls-dhs-dss.ch/it/articles/017207/>, 该词条列出了 1755 年 6 月 2 日在法伊多被处决的三名领导者的姓名 (Giovan Antonio Forni、Lorenzo Orsi 和 Giuseppe Sartore); HLS, 词条 “Leventina” (同上), 关于驻在法伊多的辖区长官。
5. Regione Lombardia, in-Lombardia, “Naviglio Grande”, <https://www.in-lombardia.it/en/visiting-lombardy/navigli/naviglio-grande>: 约 1177 年动工, 1209 年延伸至米兰, 自 1272 年起可通航。
6. HLS, 词条 “Ceneri, Monte” (Graziano Tarilli, 2016 年 5 月 17 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/it/articles/008835/2016-05-17/>。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/lugano-uri-urseren-and-the-politics-of-the-road