

过境、通行费与走私：圣哥达路线与米兰市场 ——概述与总结

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

前几章追溯了阿尔卑斯山以南湖泊和山谷的土地、领主统治和人民。本章追溯的是货物。自十三世纪初格舍嫩上方的舍勒嫩峡谷（Schöllenen）得以通行起，圣哥达便提供了巴塞尔的莱茵河与伦巴第平原之间最短的路线。翻越它的一切货物都必须经过运输、储存、征税、损失保险、融资和销售。莱文蒂纳、里维耶拉和贝林佐纳地区的山谷，以及更远处的卢加诺、洛迦诺和门德里西奥等集镇，六个世纪以来一直依靠提供这些服务以及货物过境所留下的收入为生。现代贸易中心的大部分制度在这里都以早期形式出现：对所运货物承担责任的承运人行会、公共仓库、宣誓经纪人、行纪代理人、货运代理人、过境税、关于市场准入和关税优惠的条约，以及以汇票和公证债务确认证为基础的信贷体系。

本章的问题是：过境经济如何塑造了后来成为提契诺州的这片土地的制度和习惯，而这份遗产中又有哪些至今仍可在卢加诺金融中心、门德里西奥地区的贸易和物流公司，以及作为海关和银行城镇的基亚索身上辨认出来。论证分为三部分。第一，圣哥达的过境运输从一开始就由承运人行会（乌里和乌尔塞伦的承运人协会、莱文蒂纳的 *vicinanze*（邻里公社）和 *degagne*（村段公社））组织，它们垄断着道路的各个路段，而各政府则对每个路段征税。

第二，与米兰的关系由条约规范：十五世纪与维斯孔蒂和斯福尔扎家族订立的 *capitoli*（协约），在法国和西班牙统治下经确认和续订直至 1706 年，赋予邦联关税特权以及获得伦巴第粮食和盐的渠道。这些条约构成了贸易的法律支柱。第三，凡是边界两侧的价格、关税和垄断存在差异之处，货物既在法律之内流动，也在法律之外流动。因此，走私是边境经济的一个结构性特征。早在卢加诺第一家银行开业之前，它就已训练出一批善于处理货物、现金并懂得保持低调的人口。

本章不重复第 A.II 章所论述的征服辖区的政治史，也不重复作为第 A.III 章主题的建筑师和艺术家移民以及为村庄资本提供资金的汇款。本章集中论述道路、关税、条约、市场、走私，以及过境贸易所需的商业和信贷技术。最后一节将线索从中世纪的 *sosta*（货栈）和 *dazio*（关税）延伸至现代海关法、贸易融资和物流，以及圣哥达铁路开通后基亚索的发展——后者将在第 C.III 章详细论述。

1 结论

六个世纪以来，今天提契诺的这片土地依靠莱茵河与伦巴第之间的货物过境为生。约 1200–1230 年舍勒嫩峡谷的开通，使圣哥达成为翻越阿尔卑斯山的主要路线之一。沿路的共同体组织起来，从中获利。乌里和乌尔塞伦的承运人协会以及莱文蒂纳的 *vicinanze*（邻里公社）垄断了各自路段上的货物运输，在成员之间分配货载，并对损失承担责任。*Susten*（货栈）储存并登记货物，而 *dazio*（关税）则在每个路段对其征税。邦联各州的 *landfogti*（辖区总督）把关税包给当地承包人，这些承包人由此积累了资本和信息。与米兰订立的协约，从维斯孔蒂和斯福尔扎家族直到西班牙哈布斯堡王朝，在每一位新的主权者治下都得到续订，确保了山区各州所依赖的关税特权、粮食和盐。

同一秩序也产生了它自己的阴影。在一条无法封闭的边界两侧，垄断、出口禁令和差别关税造就了一种长期存在的走私贸易，它由商人组织、由债权人提供资金，辖区当局对其予以容忍，而各共同体则视之为正当。这条路线上的商业技术（经纪、行纪、货运代理、汇票和公证债务确认书）训练了当地人口跨法域处理货物、信贷和货币的能力。

现代金融中心以多种形式继承了这一经验。《瑞士债务法》（CO）至今仍以旧制度时期的商人能够理解的方式，规范经纪人、行纪代理人、货运代理人、承运人和仓库保管人。基亚索在 1874 年后发展为海关和货运代理城镇，当跨越边界的流动从货物转向资金时，又成为银行城镇。卢加诺的贸易公司开展着一种不再使用这条道路的 *Transithandel*（转口贸易）。刑法现在将海关事务中的加重欺诈列为洗钱的上游犯罪，这一规则在一个走私长期属于日常经济一部分的地区具有特殊意义。

2 五句话概括

约 1200–1230 年舍勒嫩峡谷得以通行之后，圣哥达成为一条主要的阿尔卑斯山路线，今天提契诺的这片土地六个世纪以来依靠翻越它的货物的运输、储存、征税和销售为生。乌里和乌尔塞伦的承运人协会以及莱文蒂纳的 *vicinanze*（邻里公社）垄断了道路的各个路段，公共仓库（*Susten*）登记并储存货物，而由邦联辖区总督包出的 *dazio*（关税）则在每个路段对其征税。与米兰订立的协约，从 1426 年的协定到 1705 年的最后一次续订，保障了邦联的关税特权以及获得伦巴第粮食和盐的渠道，而这些是山区各州不可或缺的。垄断、出口禁令和关税造成的价格差异使走私成为边境经济的结构特征，而这条路线上的经纪人、货运代理人、行纪代理人、汇票和公证信贷则塑造了该地区的商业技能。这些制度延续在《瑞士债务法》、海关和过境法、重型车辆费、基亚索作为海

关和银行城镇的历史，以及卢加诺的贸易融资和转口贸易业务之中。

3 A 部分结论

A 部分追溯了今天提契诺这片土地从莱蓬蒂和罗马时期的开端直至 1798 年旧制度终结的历史。第 A.I 章描述了一片被切内里山分为切内里山以北地区和切内里山以南地区的土地：它的教区、领主统治和市场使其面向科莫和米兰，而在地方层面则以乡村公社和山谷共同体的形式组织起来。维斯孔蒂和斯福尔扎公爵使贝林佐纳的城堡成为一道军事和关税屏障，而以记账里拉为基础的米兰货币体系则支配着该地区的货币。卢加诺、洛迦诺、贝林佐纳和门德里西奥等集镇以及湖上的科莫商人，是这片边疆地区最早的商业机构，而该地区的经济依赖于阿尔卑斯山与平原之间的交换。

第 A.II 章说明了邦联各州如何在 1403 年至 1516 年间取得阿尔卑斯山以南的山谷和城镇，并将其作为一州、三州或十二州的共同领地治理至 1798 年。往往花钱买下官职的 *landfogti*（辖区总督）为统治各州执掌司法并征收收入，而 *sindacato*（年度审查会）则对他们进行审计。通行费、罚金和没收财产使辖区成为其统治者的收入来源，而经确认的城镇和山谷章程则保存了一种地方法律秩序。与在提契诺各山谷仍处于从属地位时捍卫了自身独立的日内瓦相比较，可以解释为什么讲意大利语的南方在进入现代邦联时在公社之上没有自己的机构，并对远方权威怀有深刻的不信任，也可以解释为什么法治的保障在其后来的历史中具有如此重要的分量。

第 A.III 章追溯了离开山谷和湖区前往罗马、米兰、都灵、维也纳和圣彼得堡的建筑师、灰泥匠、画家和扫烟囱工，从 Domenico Fontana 和 Carlo Maderno 到 Francesco Borromini 和 Domenico Trezzini。他们的汇款、合同、汇票和公证安排创造了村庄资本，并形成了一种跨境管理家族财富的习惯，预示了现代私人银行家

和家族办公室的工作。本章则展示了旧经济的另一根支柱：圣哥达路线上的过境贸易，它的行会、通行费和条约，它的市场和集市，它所引发的走私，以及它所需要的经纪人、货运代理人 and 信贷工具。

综合起来看，这四章描述了一个依靠流动为生的社会：货物翻越山口的流动，人员前往欧洲各城市的流动，以及资金在两个方向上的流动。它们表明，卢加诺金融中心并非在二十世纪凭空产生。它汲取了长期的跨境商业、信贷和低调处事的经验，汲取了由米兰传统和邦联统治所塑造的法律文化，也汲取了一条既是机遇又是诱惑的边界。同样的经验也带有后续章节将要探讨的风险，从资本外逃到洗钱。

B 部分将从货物和汇款转向信仰和流亡。1555 年，洛迦诺的一个小型新教改革宗团体根据邦联各州的决定被驱逐，迁居苏黎世，Muralt 和 Orelli 等家族在那里帮助创立了丝绸业，后来又帮助形成了该城市的银行文化。与此同时，Carlo Borromeo 推行的反宗教改革以其学院、兄弟会、*censi*（年金契约）及其关于高利贷的教义塑造了天主教的南方。B 部分将考察这两场运动——一场引领人们走出讲意大利语的山谷，另一场则从内部重塑这些山谷——如何影响了金融中心所依赖的良知、资本与信任之间的关系。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/lugano-transit-tolls-and-contraband-the-gotthard-route-and-the-milanese-market-overview