

莱文蒂纳的 *vicinanze* 与 *degagne*：作为运输合作社

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

在山口以南，同样的职能由莱文蒂纳（Leventina）的农村公社承担。该河谷构成一个统一的河谷共同体，划分为八个 *vicinanze*（德语称 *Nachbarschaften*，即邻里公社），每个邻里公社又包括三至五个被称为 *degagne* 的较小单位，总计约三十个。¹ *vicinanze* 既是政治共同体，也是公有土地（牧场、森林、高山牧场）的所有者，同时还是该土地使用者的联合体。A.I 章叙述了它们作为米兰主教座堂教士团治下农村公社的起源。在过境经济中，沿路的 *vicinanze* 充当运输合作社，因为与乌里和乌尔塞伦一样，货物运输权仅保留给公有地成员。驮运是河谷中仅次于农业的最重要行业，也是当地农民重要的副业收入来源。河谷的公社规章——从单个村庄的条例到 1656 年和 1713 年的河谷章程——规范了森林和牧场的使用、季节性迁移放牧以及牲畜（包括驮畜）的饲养；同样是这些共同体，在各自负责的路段上组织驮夫的运输秩序。²

上莱文蒂纳奥斯科（Osco）村 1237 年的村规和基乔尼亚（Chiggiogna）村 1398 年的村规，是该河谷现存最古老的章程之一。³ 从后来的史料中可以清楚看出支配驮运业的原则：货物运输权附属于共同体成员资格，外人被排除在外。各共同体依赖其领主保护这一权利，起初依赖米兰的教士，后来依赖乌里政府；乌里于

1498 年为整条圣哥达路线颁布了运输规则。乌里任命莱文蒂纳的地方长官，任期三年，自 1660 年起为四年，并由河谷的地方官员予以协助。⁴

1 货栈 (Susten) 与货栈管理人 (Sustmeister)

这一体系的实体中心是 *Sust* (意大利语 *sosta*)，即设在每一运输区段终点的公共货栈：货物在此卸下、称重、登记并存放，直至下一区段的驮夫接手。⁵ 圣哥达路线上的货栈分布于卢塞恩、卢塞恩湖畔的弗吕伦 (Flüelen)、阿尔特多夫、西勒嫩 (Silenen) 或阿姆斯特格 (Amsteg)、格舍嫩 (Göschenen) 或乌尔塞伦、艾罗洛 (Airolo)、莱文蒂纳各驿站、比亚斯卡 (Biasca)、贝林佐纳和马加迪诺 (Magadino)。它们归城镇或河谷共同体所有，有时归州所有，由一名 *Sustmeister* (意大利语 *sostaro* 或 *custode della sosta*) 经营，此人或为公职人员，或为承租人。*Sustmeister* 负责登记收发货物，收取仓储费 (*Sustgeld*, 意大利语 *diritto di sosta*)，按照 *Rod* (轮值制) 向驮夫分派货物，并对货物存放于货栈期间的安全保管负责。⁶

Sust 预示了现代保税仓库以及债法上仓储经营人的若干职能。它是一项公共设施，负有接收任何商人货物的义务；它出具证明寄存的记录，并将仓储与公共费用的征收结合在一起。货物一旦灭失，*Sust* 的登记簿便是商人赖以主张权利的证据。在货栈同时兼作关税征收点的地方，例如莱文蒂纳的大税关 (Dazio Grande)，仓库管理人与海关官员的职能便合于同一建筑之中。⁷

2 注释

1. HLS, 词条 “Leventina” (同前) : “Die Leventina bildete eine einzige Talgemeinde, die in acht Nachbarschaften gegliedert war. Diese umfassten ihrerseits drei bis fünf Degagne (insgesamt rund 30).”

2. HLS, 词条 “Säumerei” (同前), 关于乌里、乌尔塞伦和莱文蒂纳将运输权保留给公有地成员以及轮值制度; HLS, 词条 “Leventina” (同前), 关于驮运是仅次于农业的最重要行业 (“ Nach der Landwirtschaft war die Säumerei das wichtigste Gewerbe im Tal”)、关于 “Satzungen von 1656 und 1713”以及关于森林和牧场的公社规章。该词条的参考文献列有 Karl Meyer, Blenio und Leventina von Barbarossa bis Heinrich VII. (卢塞恩, 1911 年)。
3. HLS, 词条 “Leventina” (同前), 该词条将各村条例 (奥斯科 1237 年, 基乔尼亚 1398 年) 列为该河谷最古老的章程之一。
4. HLS, 词条 “Säumerei” (同前), 关于将运输权保留给公有地成员, 以及乌里于 1498 年对整条圣哥达路线运输的规范; HLS, 词条 “Leventina” (同前): “Dem Vogt, den Uri jeweils für eine dreijährige Amtsdauer ernannte (ab 1660 für vier Jahre), standen lokale Beamte zur Seite.” 关于乌里治下的莱文蒂纳, 另见 Raffaello Ceschi (编), Storia della Svizzera italiana dal Cinquecento al Settecento (贝林佐纳, 2000 年)。
5. HLS, 词条 “Susten” (Fritz Glauser, 2011 年 4 月 18 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007968/2011-04-18/>: 自 13 世纪后期起, 货栈用于过境货物的短期存放, 意大利语称 *sosta*; 圣哥达路线上的第一座货栈于 1309 年见于弗吕伦的记载。
6. HLS, 词条 “Susten” (同前), 关于收取货栈费的 *Sustmeister* 以及货栈的过磅和关税征收; HLS, 词条 “Säumerei” (同前), 关于 *Sustmeister* 分派货物。

莱文蒂纳的 *vicinanze* 与 *degagne*: 作为运输合作社

7. HLS, 词条 “Prato (Leventina)” (Mario Fransioli, 2026 年 2 月 17 日 版本) , <https://hls-dhs-dss.ch/it/articles/002082/> : 罗迪 (Rodi) 的大税关 (Dazio Grande, 1561 年) 曾是一处歇脚站, 直至 1834 年一直是海关关卡。HLS, 词条 “Susten” (同前), 关于货栈的关税征收。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/lugano-the-vicinanze-and-degagne-of-the-leventina-as-transport-cooperatives