

联邦补贴与 1879 年 1 月 19 日的全民公投

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士应承担的 800 万瑞士法郎份额，已无法再仅靠各州筹集。1878 年，苏黎世选民否决了州层面的追加出资，其他各州也犹豫不决。¹联邦本身第一次不得不出资。议会只有通过向所有地区分配联邦资金，才得以形成多数。1878 年 8 月 22 日《关于向阿尔卑斯山铁路提供补贴的联邦法》规定，为戈特哈德铁路向各州提供 450 万瑞士法郎，条件是各州再筹集 200 万瑞士法郎，东北铁路公司（NOB）和中央铁路公司（SCB）各出资 150 万瑞士法郎。该法授权联邦委员会向提契诺州一次性拨付 200 万瑞士法郎补贴，以便蒙特切内里线与干线同步建成。该法还承诺，将来在国家东部和西部各修建一条阿尔卑斯山铁路时，同样各提供 450 万瑞士法郎；并宣布，如果 2800 万瑞士法郎仍不足够，联邦将不再向戈特哈德铁路提供任何补贴。²

该法是第一部提交人民表决的阿尔卑斯山铁路法律。超过 37,000 名公民要求举行全民公决。³1879 年 1 月 19 日，选民以 70.7% 的赞成票通过了该法。戈特哈德沿线各州以压倒性多数赞成，而沃州（赞成票仅占 11%）、格劳宾登州和内阿彭策尔州则予以否决。⁴这一“戈特哈德妥协”让每个地区都分得一份利益或获得一项承诺，从而在全国大部分地区赢得了自由派和激进派以及天主教和新教保守派的支持。1878 年的法律为东部和西部阿尔卑斯山铁路各预留了 450 万瑞士法郎的联邦补贴。在西部，辛普朗隧道于 1906

年5月19日开通，勒奇山线于1913年开通；而东部则一直等到二十世纪。⁵

1 埃舍尔的下台与新的管理层

这场危机终结了阿尔弗雷德·埃舍尔（Alfred Escher）的领导地位。他于1877年辞去瑞士信贷银行（Kreditanstalt）董事长职务，并于1878年7月27日辞去戈特哈德铁路公司（Gotthardbahn-Gesellschaft）总裁职务。⁶反对者将错误的估算归咎于他，而经济萧条也损害了他作为金融家的声誉。1880年2月29日隧道贯通的庆典没有他的身影；1882年的通车庆典，他也因健康原因而谢绝出席。通车数月之后，他于1882年12月6日在苏黎世恩格（Zurich-Engel）去世。黑尔瓦格（Hellweg）也因与董事会发生冲突而离开了公司。1879年，工程师古斯塔夫·布里德尔（Gustave Bridel）接管施工指挥，并按照既定方案完成了线路建设。⁷德国银行在这次救援中发挥了作用。贴现公司（Disconto-Gesellschaft）的执行合伙人之一阿道夫·萨洛蒙松（Adolph Salomonsohn）组建了一个担保银团，恢复了投资者的信心，使新债券得以顺利配售。⁸公司本身则通过进一步发行股票和债券筹集了新资本。到其独立存续期结束时，公司股本达5000万瑞士法郎，未偿付的3.5%债券超过1亿瑞士法郎。⁹

2 注释

1. HLS，词条“Gottardo, Ferrovia del”（同上）：1878年苏黎世选民否决了追加补贴。
2. Bundesgesetz betreffend Gewährung von Subsidien für Alpenbahnen vom 22. August 1878，第1、3、4和5条，文本见Swissvotes，<https://swissvotes.ch/vote/20.00/abstimmungstext-de.pdf>。

3. Die Grenzboten (同上), 关于超过 37,000 名公民要求举行全民公决。
4. Swissvotes, 第 20 号表决简介 (同上), 关于 70.7% 的表决结果及各州结果。
5. Swissvotes, 第 20 号表决简介 (同上), 关于“戈特哈德妥协”; 1878 年 8 月 22 日联邦法, 表决文本, <https://swissvotes.ch/vote/20.00/abstimmungstext-de.pdf>, 第 5 条; Wikipedia (de), “Simplontunnel”, <https://de.wikipedia.org/wiki/Simplontunnel> (作为最后手段使用): “Am 19. Mai 1906 konnte der Tunnel I dem Betrieb übergeben werden”; HLS, 词条“Eisenbahnen” (同上), 关于勒奇山线 (1913 年)。
6. HLS, 词条“Escher, Alfred” (同上), 关于 1877 年和 1878 年的辞职; H. Etter (同上), 关于 1878 年 7 月 27 日这一日期; HLS (同上), 关于 1880 年至 1882 年的事件。
7. HLS, 词条“Gottardo, Ferrovia del” (同上), 关于格尔维希 (Gerwig) 和黑尔瓦格的辞职; Wikipedia (de), “Gotthardbahn” (同上): “übernahm Gustave Bridel 1879 die Bauleitung und stellte die Strecke nach den erstellten Plänen fertig.”
8. Müller, Bank und Geschichte 第 43 期 (同上), 关于阿道夫·萨洛蒙松 (1831–1919) 及担保银团。
9. Handbuch der deutschen Aktiengesellschaften (同上), 第 553 页, 关于 5000 万瑞士法郎的股本及 3.5% 优先债券 (截至 1909 年 4 月 30 日流通额为 1.0709 亿瑞士法郎)。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/lugano-the-federal-subsidy-and-the-referendum-of-19-january-1879