

路线、手法与人

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

走私者利用穿越门德里西奥托和马尔坎托内丘陵的小径、科拉谷和杰内罗索山的山口，但最主要的是利用湖泊。卢加诺湖的部分湖岸属于辖地，部分属于公国；马焦雷湖的北端则属于瑞士联邦。这两个湖泊提供了难以管控的通道。货物要么由人背负，要么装载在夜间横渡湖泊的船只上。挑夫的背袋“bricolla”成为了这一行当后期形态的象征：那是一种粗缝的黄麻袋，用硬纸板加固，配有两条肩带，可装载约 35 至 40 公斤货物；在意大利与瑞士的边境上，“spalloni”（挑夫）一直使用这种背袋，主要用于走私香烟和烟草，直至 1980 年前后。¹挑夫包括农民、渔民、船夫和临时工，他们一夜赚的钱相当于农场一周的工钱。组织者则是商人、旅馆老板和店主，他们购进货物、付钱给挑夫，并在边境另一侧出售。在他们背后还有债权人，他们预付资本，并在货物被查扣时承担损失。

辖地当局和米兰海关守卫并不总是走私者的对手。守卫可以被收买。对被抓获的走私者处以的罚款是一项收入来源，landfogti（辖地总督）也从中分得一杯羹。联邦各州容忍这种贸易，因为它为其辖地带来了财富，而受损的只是外国专营权的收入。走私首先满足的是当地居民的需求。对于边境两侧的许多家庭而言，走私是不可或缺的收入来源；社区将其视为对贫瘠农业收成的正当补充，几乎没有理由去压制它。²这种默许催生了一种文化：携带未

申报货物越境是家常便饭，守口如瓶被视为美德，而在官方渠道之外处理现金、货物和信息则成了一门娴熟的技艺。

1 边境贸易的长期延续

走私并未随着旧制度的终结而停止。十九世纪，奥地利的伦巴第-威尼斯政府以及 1861 年后的意大利王国维持着高额税费和盐、烟草的国家专营，而 1848 年接管海关的瑞士联邦则实行较低的关税。直到二十世纪中叶，走私者青睐的货物仍取决于价格和需求，主要是食用油、盐、糖等日用品，以及烟草和酒类。第二次世界大战前，烟草和咖啡从瑞士走私到意大利，而且往往得到地方当局的默许。在提契诺州和格劳宾登州，部分走私活动直到 1990 年代仍在边防警卫指挥部的认可下进行。³提契诺州的统计学家斯特凡诺·弗兰西尼在 1830 年代将走私描述为一种社会弊病，认为它腐蚀了青年，使边境社区陷入贫困。他呼吁降低意大利的关税，认为这是唯一的解决办法。⁴

第二次世界大战后，最有利可图的贸易转向了新的方向。由“*spalloni*”背负越境的货物，不再仅仅是向南运输的咖啡和香烟，还包括向北运输的钞票：意大利储户将资本转移出了本国税务机关和外汇管制机构的管辖范围。D.II 章叙述了这种里拉经济及其在卢加诺银行业发展中的作用。与昔日走私贸易的延续性，体现在手法、路线和人员之上。位于卢加诺湖畔甘德里亚坎蒂内的瑞士海关博物馆对此有所记录：该馆于 1949 年开放，馆址是一座建于 1835 年的边防哨所，讲述了意大利与瑞士边境上走私者和难民的历史。⁵

2 注释

1. 维基百科，“Bricolla”，<https://it.wikipedia.org/wiki/Bricolla>（作为最后手段查阅）：“una 粗制滥造的黄麻袋，内衬硬纸板以

增强硬度，配有两条肩带便于搬运”，可装载 35–40 公斤，“通常被走私者用于越境（最常见的是意瑞边境）”，直到 1980 年前后主要用于走私香烟和烟草。联邦海关与边境安全局（FOCBS），瑞士海关博物馆（宣传册，2017 年），https://www.bazg.admin.ch/dam/it/sd-web/KYDqZH4XOhDY/broschuere-schweizer-zollmuseum_it.pdf，关于走私者（“La 走私者的想象力无边无际”）以及早年走私的货物（“大米、盐、火腿、鞋子、烟草和火药”）。

2. HLS，词条“Schmuggel”（同上）：“走私主要满足当地居民的需求，对边境两侧的许多家庭而言，是不可或缺的收入来源”，并提及二战前“往往得到当地当局默许”的走私活动。旧制度下各社区的态度系作者的推断。
3. HLS，词条“Schmuggel”（同上）：“直至 20 世纪中叶，根据价格水平和需求形势，日常消费品（食用油、盐、糖）以及烟草和酒精始终是首选的走私商品”；“因此，在第二次世界大战前——通常在地方当局默许下——烟草和咖啡被走私至意大利”；“在提契诺州和格劳宾登州，走私活动部分是在与边防部队达成默契的情况下进行的，这种情况一直持续到 1990 年代。”参见 C.I 章。
4. 弗兰西尼，《意大利语区瑞士》（同上）。

5. 联邦海关与边境安全局（FOCBS），《瑞士海关博物馆》（宣传册），https://www.bazg.admin.ch/dam/it/sd-web/KYDqZH4XOhDY/broschuere-schweizer-zollmuseum_it.pdf，关于1835年的建筑、其至1921年作为边防哨所的用途以及博物馆于1949年开放；FOCBS，“Museo doganale svizzero a Cantine di Gandria (Lugano)”，<https://www.bazg.admin.ch/it/museo-doganale-svizzero-a-cantine-di-gandria-lugano>，关于走私者与难民主题展览。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至2026年9月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/lugano-routes-techniques-and-people