

收入、通行费与债务

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

这条通道为各河谷带来的收入有多种形式：有运输者的运费，有客栈和马厩经营者的收费，有向旅人出售干草和给养的收入，也有冬季维持道路畅通者的工钱。此外还有通行费：在莱文蒂纳河谷由米兰主教座堂教士团征收，在贝林佐纳由米兰公爵征收，在山口北侧则由沿途的领主和村社征收。¹从卢塞恩到米兰沿途通行费的总负担相当可观，商人们对此屡有抱怨。然而，通行费制度对于维护这条通道不可或缺，因为其收入用于修建桥梁和挡墙以及清除积雪。

对河谷村社而言，在一个以非货币交换为主的经济中，这条通道是现金的来源。有了现金，他们便可以从伦巴第购买粮食，向领主缴纳贡赋，并以未来收入为担保借款。洪水过后需要重建桥梁或须缴纳战争摊派的村社，会向商人和地方显要借款，再以运输收入偿还。圣哥达山口的开通由此在河谷中催生了一个小型信贷经济，未来的运输费用成为当下借款的担保。这正是山口的历史与金融史交汇之处之一，A.IV 章将沿着这条线索追溯至近代早期。

1 乌里、莱文蒂纳河谷与扩张的逻辑

这条通道的开通也改变了该地区的政治格局。位于山口北侧的乌里村社与莱文蒂纳河谷依赖同一条通道，因此极有动力确保其畅

收入、通行费与债务

通、安全且低廉。乌里的牲畜和乳品生产者在伦巴第的市场上出售产品，并在那里购买粮食、葡萄酒和盐。无论是战争、过高的通行费还是市场关闭，任何对这条通道的阻断都会直接打击乌里。下一节所述的邦联向莱文蒂纳河谷的推进，可以理解作为一种尝试：确保北方村社赖以生存的这条贸易通道的南半段。此后邦联与米兰之间围绕通行费、市场准入和食盐供应的争端，也属于同一逻辑。

数据一览：圣哥达山口海拔 2,106 米。约 1200 年至 1230 年间，舍伦嫩峡谷借助一座桥梁和一条岩石廊道得以通行。山口以其命名的希尔德斯海姆的圣戈德哈德于 1131 年被封为圣人。亨利七世于 1231 年授予乌里直属帝国的地位。²

2 注释

1. DSS，词条“Gotthard”（见上文），关于莱文蒂纳河谷的运输分段及 Fuhrleite；DSS，词条“Milano (ducato)”（见上文）。
2. DSS，词条“Gotthard”（见上文），该词条给出的山口海拔为 2,108 米；道路最高点的标示为 2,106 米（Wikipedia，“Gotthard Pass”，见上文）；DSS，词条“Uri”（见上文）。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/lugano-income-tolls-and-debt