

一条拥有主保圣人的山口

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

另有两项证据指向同一时期。山口顶部有一座献给圣哥达的小教堂——圣哥达是希尔德斯海姆主教，于 1131 年被封为圣徒。据传统说法，米兰大主教在 1166/1176 年至 1230 年之间的某个时间为其祝圣；山顶的救济院自 1237 年起见于记载。这一奉献表明，伦巴第的教会当局将该山口视为其势力范围的一部分，并关心其使用。¹1231 年，腓特烈二世皇帝之子亨利（七世）国王将乌里河谷置于帝国的直接保护之下，并从哈布斯堡伯爵鲁道夫手中将其赎回。该特许状对山口只字未提，但大多数历史学家将施陶芬家族对乌里的兴趣与这条通往意大利的新道路联系起来：在腓特烈二世与伦巴第诸城交战之际，这条道路为帝国提供了布伦纳山口和格劳宾登诸山口之外的另一选择。²关于穿越舍勒嫩峡谷的道路，首次可靠的记载见于施塔德的阿尔伯特的编年史。他于 1232 年成为施塔德圣母本笃会修道院院长，1240 年加入方济各会。他的 *Annales Stadenses* 是一部止于 1256 年的世界编年史，其中载有两位修士关于前往罗马之路的对话，在穿越阿尔卑斯山的路线中，出现了经由“Elvelinus mons”（圣哥达在中世纪的名称之一）的道路。³

到 1300 年，圣哥达已成为一条稳定的跨阿尔卑斯路线，尽管其交通量少于格劳宾登诸山口。考察其中世纪交通量，有赖于道路两端城镇的财政记录。最好的系列资料是卢塞恩 *Zentnerzoll*（按英担计征的过境税，对经过该城的货物征收）的登记簿，Fritz Glauser

一条拥有主保圣人的山口

曾对 1492 年至 1505 年的数据进行分析。⁴在 1493–1503 年这一仅有的史料基础可靠的时期，平均每年约有 170 吨货物（852 驮）翻越山口，而海拔低得多的布伦纳山口则运送约 4,500 吨。如此小的吨位，只有在长途过境货物相对其重量价值较高的情况下，才足以支撑这条道路。笨重货物翻越山口主要是在区域性交换中：自中世纪晚期起，瑞士中部在数百年间被纳入一种循环，以牛和奶酪换取谷物、葡萄酒和大米。⁵

1 阿尔卑斯诸山口中的圣哥达

圣哥达从未享有垄断地位。它的竞争者包括：东面的格劳宾登诸山口（塞普蒂默、施普吕根、圣贝纳迪诺），通往基亚文纳和科莫湖；卢克马尼尔山口，经布莱尼奥河谷通往比亚斯卡，并在南端与圣哥达路线会合；西面的辛普朗山口和大圣伯纳德山口；以及承担威尼斯与德国南部之间大部分贸易的布伦纳山口。⁶商人根据成本、安全和政治条件选择路线。战争封闭一个山口时，交通便转向另一个。某位领主或某座城市提高关税时，商人只要可能便会绕开。山口之间的竞争是文献中反复出现的主题。沿线各政府——从乌里和格劳宾登诸同盟到米兰诸公爵——通过在条约中给予关税豁免、保障道路上的安全通行来吸引交通。十八世纪，若干州开始修建马车道，因为它们认识到此类道路能活跃贸易、增加关税收入并促进本地手工业。⁷

这种竞争产生了一个与现代金融中心相关的法律后果。一条依赖自愿交通的道路，只有在承运人可靠、税费可预期、外国商人能够诉诸法院的情况下才能存续。下文讨论的条约免除了邦联商人货物的米兰关税，规范了他们在公国内寻求司法救济的途径，并保障了他们的谷物和盐的供应。这些条约是瑞士今天所谈判的市场准入协定的早期形式。⁸

2 注释

1. HLS, 词条 “Gotthardpass” (2016 年 8 月 30 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007466/2016-08-30/>: “Gemäss Überlieferung soll die Kapelle zwischen 1166/1176 und 1230 vom Erzbischof von Mailand eingeweiht worden sein”; 法文版 (同上) 给出 1237 年为救济院的首次记载。
2. HLS, 词条 “Uri” (州, 2017 年 5 月 30 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/fr/articles/007384/2017-05-30/>, 关于 1231 年的特许状, 以及控制圣哥达路线是乌里在中世纪晚期领土政策的主要目标。特许状与山口之间的联系属于一种解释, 因为特许状并未提及该道路。
3. Annales Stadenses auctore Alberto, Johann Martin Lappenberg 编, MGH SS 16 (汉诺威, 1859 年)。Wikipedia, “Annales Stadenses”, https://de.wikipedia.org/wiki/Annales_Stadenses (作为最后手段查阅), 关于两位修士就罗马之旅的对话, 以及对穿越舍勒嫩峡谷道路的首次可靠记载; Wikipedia, “Albert of Stade”, https://en.wikipedia.org/wiki/Albert_of_Stade (作为最后手段查阅), 关于其自 1232 年起任修道院院长、1240 年进入施塔德方济各会修道院, 以及编年史止于 1256 年; HLS, 词条 “Gotthardpass” (2016 年 8 月 30 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007466/2016-08-30/>, 该词条将 Mons Elvelinus 列为该山口的历史名称之一。
4. HLS, 词条 “Uri” (同上) 指出, 圣哥达的通行量远少于格劳宾登诸山口。Fritz Glauser, “Der internationale Gotthardtransit im Lichte des Luzerner Zentnerzolls 1492 bis 1505”, Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 18 (1968), 177–245, 转引自 HLS 词条 “Gotthardpass” (2016 年 8 月 30 日版本) 的参考文献, <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007466/2016-08-30/>, 该参考文献还列有

一条拥有主保圣人的山口

Fritz Glauser, “Der Gotthardtransit von 1500 bis 1660”, Schweizerische Zeitschrift für Geschichte 29 (1979), 16–52。

5. HLS, 词条 “Gotthardpass” (2016 年 8 月 30 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007466/2016-08-30/>, 关于 1493–1503 年年均 170 吨 (852 Säume) 以及经布伦纳山口约 4,500 吨, 并关于瑞士中部自中世纪晚期起参与的 “Vieh und Käse gegen Getreide, Wein und Reis” 交换。关于长途货物价值的推论为作者本人所作。
6. HLS, 词条 “Pässe” (Klaus Aerni, 2010 年 9 月 27 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007963/2010-09-27/>: “Er wurde bedeutend für die Pässe in Graubünden – Septimer, Julier und Maloja, Splügen, San Bernardino, Lukmanier – und für den Grossen St. Bernhard und den Simplon im Wallis”; HLS, 词条 “Gotthardpass” (同上), 关于与布伦纳山口的比较。延伸文献: Werner Schnyder, Handel und Verkehr über die Bündner Pässe im Mittelalter zwischen Deutschland, der Schweiz und Oberitalien, 共 2 卷 (苏黎世, 1973–1975 年)。
7. HLS, 词条 “Mailänder Kapitulate” (同上), 关于条约下的关税豁免; HLS, 词条 “Märkte” (Anne-Marie Dubler, 2009 年 10 月 27 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/013739/2009-10-27/>, 关于 “der am Ort gebotene Marktfriede und der Geleitschutz auf den Zufahrtswegen”; HLS, 词条 “Pässe” (Klaus Aerni, 2010 年 9 月 27 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/007963/2010-09-27/>, 关于十八世纪, 当时 “verschiedene Stände erkannten, dass der Bau von Kunststrassen den Handel belebte, vermehrt Zölle eintrug, das eigene Gewerbe förderte” (伯尔尼自 1742 年起, 随后是卢塞恩、苏黎世、楚格以及巴塞尔采邑主教)。延伸文献: Schulte (同上), 第 1 卷; Schnyder (同上), 第 1 卷。

8. HLS, 词条“Mailänder Kapitulate” (Fritz Glauser, 2011 年 1 月 13 日版本), <https://hls-dhs-dss.ch/de/articles/017199/>, 关于关税豁免、法律程序的规范以及谷物和盐的供应。与现代协定的比较为作者本人所作。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/lugano-a-pass-with-a-patron-saint