

木材、化肥及其他贸易流

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

除主要产品外，还有其他货物流将非洲与日内瓦大宗商品贸易联系在一起。来自中部非洲——喀麦隆、加蓬、刚果、刚果民主共和国——的热带木材出口到欧洲和亚洲，其条件引发了毁林、采伐合法性和当地居民权利等问题，现已受欧盟（EU）毁林法规的规范。¹非洲国家为农业进口的化肥由日内瓦的贸易公司经营。化肥价格对能源危机高度敏感，决定着非洲大陆的粮食安全。²

成品油——汽油、柴油、煤油——由大多数炼油能力不足的非洲国家进口。日内瓦贸易商是其主要供应商之一。这些进口曾因所交付燃料的质量引发争议，一些调查显示其含硫量远高于欧洲标准。³这些争议促使多个非洲国家收紧了标准，贸易商也调整了做法。

非洲国家进口的谷物——小麦、大米——在日内瓦湖地区进行交易，其中许多国家的粮食依赖世界市场。2022年的危机扰乱了黑海的出口，暴露了这些国家的脆弱性以及贸易商在其供应中的作用。因此，日内瓦大宗商品贸易存在于非洲货物流的两端：它购买非洲大陆出口的大宗商品，并向非洲大陆出售其部分进口商品。

1 注释

1. Wikipedia（英文），词条“EU Regulation on Deforestation-free products”：《(EU) 2023/1115 号条例》于 2023 年 5 月 31 日通过，自 2023 年 6 月 29 日起生效，适用于木材、可可、咖啡、棕榈油、大豆、橡胶和牛；最初计划于 2024 年 12 月 30 日适用，2024 年 12 月推迟至 2025 年 12 月 30 日（微型和小型企业为 2026 年 6 月 30 日），之后于 2025 年 11 月 26 日再次推迟并简化，目前预计于 2026 年底适用。
2. 非洲开发银行，2022 年 5 月 20 日新闻稿：设立 15 亿美元的非洲紧急粮食生产机制，惠及 2000 万小农户；“自乌克兰战争爆发以来，非洲的小麦价格飙升了 45% 以上”，化肥价格上涨 300%，化肥短缺 200 万吨，粮食缺口至少 3000 万吨（从俄罗斯和乌克兰进口的小麦、玉米、大豆）；Wikipedia（英文），词条“Black Sea Grain Initiative”（2022 年 7 月 22 日协议，57% 的出口谷物运往发展中国家）。
3. Public Eye, “Dirty Diesel”, 2016 年 9 月, publiceye.ch：在西非八国销售的燃料中，含硫量高达欧洲百万分之十限值的 378 倍；France 24, 2016 年 9 月 16 日；参见本章后文专门论述该案的一节。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/geneva-timber-fertilisers-and-the-other-flows