

回应：同盟者、萨伏依与外交

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

日内瓦无法在同一层面上予以回击。这座城市既没有能够重新打通道路的军队，也没有任何向法兰西王国施压的手段。它也无法向商人提供可与路易十一授予里昂的特权相比的优待，因为它缺乏完整的主权和足够的资源。因此，它的回应基本上是外交性质的。

瑞士各州发挥了决定性作用。日内瓦州立档案馆（Archives d'État de Genève）指出，1462 年路易十一为扶持里昂集市而对日内瓦采取严厉措施时，瑞士人出面为该城斡旋，因为看到这条路线被废弃不符合他们的利益。据该资料记载，这是日内瓦与瑞士人之间的首次往来。¹各州之所以介入，是因为它们在穿越高原的路线上征收通行费。如果日内瓦的交通往来崩溃，它们的收入就会下降。它们的团结建立在清醒的自身利益之上。

这次首度往来值得强调，因为它开启了一段历史，三个半世纪之后，这段历史将促成日内瓦加入瑞士联邦。日内瓦与瑞士各州之间的结盟源于商业和战略利益：伯尔尼是一座德语城市，弗里堡是一座双语城市，它们对日内瓦的兴趣首先在于道路和通行费。联邦纽带的这种经济起源，是日内瓦在瑞士境内地位的一个持久特征，这一地位既包含归属，也包含独特性。

回应：同盟者、萨伏依与外交

萨伏依的立场则较为暧昧。该公国通过通行费以及对该城施加的影响力从日内瓦集市中获益。它还与法国王室保持着密切的王朝联系，因为路易十一娶了一位萨伏依公主。²法国海关管理史提到，路易十一面临的第一场经济冲突，源于他与萨伏依家族的竞争。³巴黎与尚贝里之间的关系在结盟与紧张之间摇摆，日内瓦被卷入这场博弈之中。在萨伏依方面，其反应表现为一系列旨在吸引贸易的措施，包括外交协定、维护桥梁和保障道路安全、提高铸币质量，但面对贸易路线的转移，这些措施的效果依然有限。⁴

日内瓦的外交由此既显示出其可能性，也暴露出其局限性。它能够动员那些有意维持交通往来的盟友，却无法迫使法国国王撤销其措施。一个面对大国的小型金融中心，可用的手段寥寥无几。它可以寻求盟友、援引原则、提出折中方案并改善自身的服务，但无法将自己的意志强加于人。这种不对称是一个恒久不变的现象，当代瑞士在与各大国以及欧盟（EU）的关系中对此深有体会。

1 注释

1. Archives d'État de Genève, “Économie”页面, archives-etat-ge.ch (2026年9月访问)。
2. Dictionnaire historique de la Suisse (DHS; 《瑞士历史辞典》), 词条“Louis XI”: 1451年与“Louis公爵之女 Charlotte de Savoie”成婚; 1464年续订1453年与瑞士邦联各州缔结的友好条约。
3. Histoire-de-la-douane.org, 前引文章。

4. Emmanuel Coux, “Les relations entre Genève et la Savoie aux XVe-XVIe siècles sous l’influence des circuits économiques mondiaux” (flanerie-historique-dans-l-ancien-duche-de-savoie.over-blog.com) : 日内瓦集市于 1390 年前后得到教宗克雷芒七世，即日内瓦的罗贝尔的扶持，使该城处于传统的香槟—热那亚轴线与新兴的加泰罗尼亚—西里西亚轴线的交汇点；1463 年，大型集市被“转移”至里昂，美第奇银行自 1465 年起在里昂设立其主要分行，使日内瓦沦为一个再分配中心；公国行政当局的应对措施包括外交协定（尤其是与阿拉贡的协定）、维护桥梁和保障道路安全、注重铸币质量的货币政策，以及旨在提升该城声望的宗教投资；作者认为，面对贸易的结构性重组，这些措施并不足够，直至 1536 年的决裂。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/geneva-the-response-the-confederates-savoy-and-diplomacy