

日内瓦湖的锁钥

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

罗纳河在日内瓦流出莱芒湖。这一地理常识主宰了这座城市两千年的历史。河流在湖岸收窄之处离湖而去，那里有一座小岛将水流一分为二，还有一座小山在水面之上提供了易守难攻的地势。稍往下游，满载泥沙的阿尔卑斯山激流阿尔沃河汇入罗纳河，以其灰色的河水为这片风景留下印记。在西北面的汝拉山、东南面的萨莱沃山与阿尔卑斯山最初的山麓之间，日内瓦盆地形成一个出口很少的碗状地形：罗纳河谷通往里昂和地中海；湖的北岸通往沃州地区和瑞士高原；南岸通往夏布莱、瓦莱和阿尔卑斯山口；萨伏依的道路通往进入意大利的山口；最后，汝拉山的山口通往勃艮第和法国北部。

湖泊本身就是一条头等重要的交通线。¹ 在铁路出现之前，以水运方式运送重货——盐、葡萄酒、木材、石料、谷物——的成本远低于陆路运输。日内瓦位于这一湖上航运网络的最西端，恰好处在来自瓦莱、夏布莱或沃州地区的货物必须离船上路（或者反过来）的地点。地理学家把这一现象称为“断载转运”。每一次转运都会产生各种需求：货物必须卸载、储存、过秤、课税、出售、购买并再次运输。围绕这些作业，一种服务经济应运而生。

在这第一项功能之外，又增加了第二项：渡口。几个世纪以来，日内瓦的桥是莱芒湖与里昂地区之间横跨罗纳河的为数极少的常

日内瓦湖的锁钥

设通道之一。凡是想从河的左岸前往右岸、从萨伏依前往热克地区和勃艮第，或经由北路从意大利前往法兰西王国的人，都有充分的理由取道这座城市。然而，一个必经之地同时也是一个控制点。谁掌握了这座桥，谁就能开放或封锁道路、征收通行费、保护旅人或向其勒索赎金。日内瓦的整部政治史，都可以解读为多股势力争夺这一渡口及其收入的斗争。

环绕盆地的群山既引导着人流物流，也减缓着它们。瑞士高原从博登湖延伸到莱芒湖，夹在汝拉山与阿尔卑斯山之间，构成莱茵河流域与罗讷河流域之间、也就是北欧与地中海之间的一条天然走廊。日内瓦占据其西南端。从德国南部南下前往里昂、普罗旺斯或西班牙的货物，以及从地中海北上前往莱茵兰集市的货物，都在这条走廊上找到了一条相对便捷、沿途商业城镇林立的路线。日内瓦位于这条走廊的出口，又靠近通往意大利的山口，这使它成为三个世界——日耳曼世界、意大利世界和法兰西世界——之间天然的十字路口。

然而，这个十字路口有一个弱点，历史将多次揭示这一点。几乎所有通往这里的道路都要穿越其他君主控制的领土：南面和东面是萨伏依，西面是勃艮第、后来是法国，东北面是瑞士各州。只有在邻邦放行商人的情况下，日内瓦才能生存。因此，它的繁荣取决于持续不断的外交，以及足以让旅人宁愿选择它的路线而非其他路线的安全声誉。

要点。日内瓦最初的繁荣得益于双重功能：罗讷河的渡口，以及湖运与陆运之间的转运点。围绕这两项功能发展起来的服务——仓储、住宿、经纪、货币兑换——构成了一种中介经济的雏形。然而，所有通往这座城市的道路都要穿越外国领土，这使它依赖于邻邦的善意。

1 注释

1. République et canton de Genève, “Le lac Léman et le petit lac genevois” (ge.ch) : “总面积为 580.1 平方公里”，“西欧最大的湖泊”，最大深度 309.7 米，容积 89 立方公里，日内瓦部分占总面积的 6%。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/geneva-the-lock-of-lake-geneva