

日内瓦：不临海的海运中心

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

一个没有港口的贸易中心，其悖论正体现在租船业上。日内瓦拥有数十家租船、船舶经纪和船舶管理公司，以及各大贸易公司的航运部门；这些部门每年租用数千艘船舶，运送从该城市交易的货物。¹全球最大的集装箱船东将总部设在日内瓦，在此雇用数千人，为集群增添了一个很少有内陆中心所具备的运输维度。²瑞士还拥有海事登记处，其登记船舶悬挂瑞士国旗，并且拥有日内瓦各银行曾积极参与的船舶融资传统。³

日内瓦的租船业遵循国际海上运输的惯例和法律，而这些惯例和法律在很大程度上源自英国：租船合同，即货运合同，以标准格式起草，最常适用英国法并在伦敦进行仲裁，这使日内瓦集群与上文在保险部分所述的伦敦市场相联系。⁴日内瓦的经纪人贡献其对可用船舶、港口和运费费率的了解，贸易公司的操作人员则负责管理挂靠港口、滞期费和装货纠纷。这种通过大宗商品贸易获得的海事能力，使日内瓦成为了一个其地理条件本无从预示的世界运输决策中心。

1 注释

1. Public Eye, “La flotte géante des négociants suisses en matières premières”（瑞士大宗商品贸易商的庞大船队），2024年1月17

日内瓦：不临海的海运中心

日：“瑞士公司如今控制着 3600 多艘船舶”，其中 2200 艘由贸易公司运营，1400 多艘由航运公司运营；据 Marine Traffic 数据，Trafigura 拥有 280 至 290 艘油轮和散货船，Vitol 拥有 250 多艘远洋船舶，Cargill 至少 650 艘，Bunge 约 200 艘散货船，Louis Dreyfus Company 有 200 至 250 艘签约船舶，Gunvor 有 80 至 100 艘油轮（Clearlake Shipping），Mercuria 有 54 艘（2023 年 11 月），Glencore 有 59 艘。

2. Wikipedia (en), 词条 “Mediterranean Shipping Company”: 1978 年在日内瓦 Champel 区设立总部；约 900 艘船舶和 700 万标准箱（TEU）（2025 年 9 月），在 155 个国家设有 524 个办事处，全球员工逾 20 万人；公司由 Aponte-Diamant 家族全资拥有，2026 年 4 月管理权移交给 Diego Aponte 和 Alexa Aponte Vago。
3. Wikipedia (en), 词条 “Merchant Marine of Switzerland”: 船队创建于 1941 年，用于保障国家供应，2010 年有 37 艘船舶，2016 年 49 艘，2022 年 14 艘；swissinfo.ch，2023 年 4 月 29 日，“Switzerland rescues its merchant fleet”: 国旗于 1941 年 4 月 9 日启用，瑞士海事航运办公室设于巴塞尔，伯尔尼船东 SLC 和 SCT 破产使联邦损失 2.15 亿瑞士法郎（被迫出售九艘货船和四艘化学品船），对 2017 年之后投入使用的船舶不再提供联邦担保。

4. Wikipedia (en), 词条 “Baltic and International Maritime Council”:
BIMCO 由船东于 1905 年在哥本哈根创立, 1913 年发布第一份标准租船合同草案, 会员遍及 130 多个国家, 约占世界商船吨位的 60% (2016 年有 2200 家会员公司), 制定标准合同 (TOWCON、TOWHIRE), 并具有国际海事组织 (IMO) 认可的非政府组织地位; 词条 “London Maritime Arbitrators Association”: 成立于 1960 年 2 月 12 日的海事仲裁员协会。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见, 不能替代针对个案的专业意见, 亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/geneva-geneva-a-maritime-centre-without-a-sea