

河流运送什么

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士莱茵港的装卸量随河流水位、经济形势和能源价格而逐年波动。过去二十年间，水路总吞吐量每年大约在 500 万至 700 万吨之间，近年来呈下降趋势。¹根据港务机构通常引用的数据，按重量计算，瑞士进口货物中约有十分之一由莱茵河船舶运抵。对于特定货物，这一比例要高得多，因为莱茵河航线历来承担着瑞士进口矿物油产品中的很大一部分。²

矿物油说明了这条河流如何服务于供应安全。瑞士本国不产石油，而且在瓦莱州科隆贝（Collombey）炼油厂于 2015 年关闭后，仅剩下一座位于纳沙泰尔州克雷西耶（Cressier）的炼油厂。³因此，取暖油、柴油和汽油等成品油主要以成品形式经管道、铁路、公路和水路进入瑞士。进口商根据《国家经济供应法》（NESA）必须持有矿物油产品的强制储备，并通过由行业组织 Carburant 管理的担保基金为其提供资金；这些储备存放在全国各地的油库中，其中包括巴塞尔各港口的油库。⁴

自二十世纪七十年代以来，集装箱运输的重要性日益提升，并改变了港口的性质。集装箱从北海港口由莱茵河驳船运来，这些驳船在河流下游河段每艘可装载数百个箱位，而在上游河段则装载较少，因为那里的桥梁净空和水深限制了装载量。在巴塞尔，集装箱被转运至铁路和公路，送达瑞士各地的客户。瑞士莱茵港的

河流运送什么

集装箱吞吐量每年约为 10 万标准箱，与鹿特丹或安特卫普相比数量不大，但仍使巴塞尔成为北海港口腹地网络中的一个重要节点。

5

散货构成了全貌的最后一部分。砾石和沙子、水泥、废金属、谷物和动物饲料、化肥以及盐经水路运入或运出。莱茵河船舶的出口量小于进口量，这意味着许多驳船在顺流而下时只是部分装载或空载。这种结构性失衡压低了运费，港口和航运公司长期以来一直试图加以缓解。用于焚烧的废物和回收材料是人们为寻求新的下行货流而关注的货物之一。⁶

1 注释

1. 关于瑞士莱茵港的年吞吐量（以吨计的水路侧装卸量），参见瑞士莱茵港的年度报告和统计数据以及联邦统计局的数据。数字待核实。
2. 关于莱茵港在按重量计的瑞士进口中所占的份额（常称为 10%）以及在矿物油进口中所占的份额（常称为四分之一至三分之一），参见瑞士莱茵港和联邦国家经济供应办公室（FONES）的出版物。数字待核实。
3. 关于科隆贝的 Tamoil 炼油厂于 2015 年关闭以及克雷西耶的 Varo 炼油厂继续运营，参见 Avenenergy Suisse（原 Erdöl-Vereinigung）和联邦能源局的出版物。待核实。
4. 关于进口商根据《国家经济供应法》强制储备矿物油产品，以及 Carbura 作为管理强制储备和担保基金的组织所发挥的作用，参见 Carbura 和 FONES 的出版物。待核实。
5. 关于瑞士莱茵港的集装箱吞吐量（2025 年之前各年约为每年 10 万标准箱（TEU），有所波动），参见瑞士莱茵港的年度统计数据。数字待核实。

6. 关于通往巴塞尔的莱茵河航线上行与下行货运量之间的失衡以及开发出口货流的努力，参见瑞士莱茵港的年度报告以及莱茵河航运中央委员会（CCNR）的市场观察报告。待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-what-the-river-carries