

巴塞尔的利害所在

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

巴塞尔在与欧盟关系中的利益可以归纳为五个方面。第一是劳动力。正如 H 部分第二章所示，巴塞尔城市州及其邻近各州对来自德国和法国的跨境通勤者的依赖程度几乎超过瑞士任何其他地区，制药集团、医院和零售业离开他们将无法运转。¹《人员自由流动协定》、社会保障协调以及远程办公安排构成了这一劳动力市场的法律基础设施。

第二是制药和医疗技术。罗氏（Roche）和诺华（Novartis）将其很大一部分产品从瑞士出口到欧盟，在那里，对良好生产规范检查和批次认证的互认使它们免于重复检测。2021 年的医疗器械事件表明了协定未能更新时会发生什么。²G 部分和本部分第二章已表明，该行业面临来自美国和中国的地缘政治压力。与欧盟这一最大的邻近市场保持稳定的关系，至少可以减少一个不确定性来源。

第三是科研。巴塞尔大学、生物中心（Biozentrum）、弗里德里希·米歇尔研究所、瑞士热带与公共卫生研究所以及苏黎世联邦理工学院（ETH）在巴塞尔的系，在欧洲市场上争夺人才。能否联系加入“地平线欧洲”计划及欧盟正在为 2028 年起的时期筹备的后续计划，决定了它们的研究人员能否牵头欧洲联合体并获得欧洲研究理事会的资助。³第四是能源和基础设施，包括电力协定、莱茵河港口和巴塞尔-米卢斯欧洲机场（EuroAirport）。第五是金融中

巴塞尔的利害所在

心本身，其进入欧盟的准入问题仍在该一揽子协议之外，但其稳定取决于双边关系的总体氛围。

莱茵河值得简要一提，因为它说明并非每一项跨境制度都依赖于双边协议。莱茵河航运受 1868 年《经修订的莱茵河航运公约》（即《曼海姆公约》）规制，并由位于斯特拉斯堡的莱茵河航运中央委员会管理，瑞士与德国、法国、比利时和荷兰同为该委员会的创始成员。⁴因此，巴塞尔各港口所享有的航行自由建立在一个更古老的国际制度之上，即使双边关系恶化，该制度仍将继续存在，但海关、兽医检查以及船员的劳动法将会受到影响。

1 注释

1. 关于在巴塞尔城市州和瑞士西北部工作的跨境通勤者人数，参见联邦统计局的统计数据（跨境通勤者统计）以及 H 部分第二章。交叉引用；数据有待核实。
2. 关于《相互承认协定》（MRA）对制药业的经济意义（对良好生产规范（GMP）检查和批次放行的互认）以及缺失该协定的成本估算，参见 Interpharma 和 scienceindustries 的出版物。数据有待核实。
3. 关于 2028—2034 年下一期欧盟研究与创新框架计划（“地平线欧洲”的后续计划）的提案以及第三国联系加入的条件，参见欧盟委员会 2025 年的提案。现状有待核实。
4. 1868 年 10 月 17 日《经修订的莱茵河航运公约》（《曼海姆公约》，SR 0.747.224.101）以及位于斯特拉斯堡的莱茵河航运中央委员会（CCNR）；参见 H 部分第一章。交叉引用；有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-what-is-at-stake-for-basel