

作为经济区域的上莱茵地区

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

脱离周边地区，就无法理解巴塞爾的地位。上莱茵平原从巴塞爾一直延伸到美因茨和法兰克福一带，是欧洲最肥沃、人口最稠密的地区之一。中世纪时，这里城市星罗棋布：斯特拉斯堡、科尔马、布赖斯高地区弗赖堡、布赖萨赫、米卢斯、施派尔、沃尔姆斯、美因茨。这些城市构成了一个由市场、货币联盟和政治同盟组成的网络。它们共享一种语言（南部为阿勒曼尼德语），以及一种受帝国法和教会法塑造的法律文化。它们彼此竞争，但也相互合作，十四和十五世纪的拉彭货币联盟即为明证，第二章将再次论及这一点。¹

该地区的农业出产谷物和葡萄酒，阿尔萨斯和马克格雷夫勒兰的葡萄园为巴塞爾供应葡萄酒——这是中世纪贸易中最重要的商品之一，也是间接税的主要来源之一。黑森林供应木材（顺河漂流而下）和铁。汝拉山供应铁矿石，后来又为造纸、纺织和金属工业所用的磨坊提供水力。松德高地区则是粮仓。巴塞爾位于这一地区的南端，是其通往南方的门户，也是北方货物与瑞士高原以及阿尔卑斯山区和意大利南方产品相互交换的天然市场。

这一区域角色在现代也有对应。自二十世纪六十年代以来，巴塞爾周围的三国区域连同阿尔萨斯和巴登的毗邻地区，被组织为一个跨境经济区，即 *Regio Basiliensis*，如今则称为巴塞爾三国欧洲区。

作为经济区域的上莱茵地区

超过五万名来自法国和德国的跨境通勤者在巴塞尔地区工作，而巴塞尔-米卢斯-弗赖堡欧洲机场是世界上唯一一座根据双边条约由两个国家共同运营的机场。^{2H} 部分将详细考察这一三国经济。其根源在于中世纪上莱茵城市网络，而更早则可追溯到罗马人对边境的组织。

1 注释

1. 关于作为中世纪城市景观的上莱茵地区及其货币合作，参见《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Rappenmünzbund”；Wackernagel，第2/1卷，1911年，有关铸币的部分。
2. 前往巴塞尔城市州及该地区的跨境通勤者数据由联邦统计局（FSO）发布，见“Grenzgängerstatistik”；关于欧洲机场，参见1949年7月4日关于巴塞尔-米卢斯机场建设和运营的法瑞公约（SR 0.748.131.934.91）。相关数据有待按当年情况核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至2026年9月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-upper-rhine-as-an-economic-region