

三国经济：跨境通勤者与欧洲机场——概述与总结

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

巴塞尔地处三个国家法律秩序在同一城市区域内交汇之处。一辆从赤足广场（Barfüsserplatz）出发的有轨电车，二十分钟内便可抵达位于德国境内的莱茵河畔魏尔（Weil am Rhein），而另一条线路则终点设在阿尔萨斯的圣路易（Saint-Louis）火车站。服务于这座城市的机场位于法国领土上，而德国铁路则在小巴塞尔（Kleinbasel）运营着一座车站。每天早晨，数以万计的雇员跨越其中某一条边境到巴塞尔上班。每逢周六，大量巴塞尔居民则沿相反方向跨越同样的边境，前往勒拉赫（Lörrach）、魏尔或圣路易购物。A 部分已经表明，这种往来模式由来已久，可追溯到罗马边疆和中世纪上莱茵城市网络。¹本章考察其现代形态：跨境合作机制、跨境通勤者的法律地位、其工资的税收、推动人员和资金日常流动的价格与工资差异、作为条约机场的欧洲机场，以及将该地区连为体的交通线路。

这一主题之所以属于一本关于金融中心的书，原因很简单。一座城市的雇主从两个邻国招募其大部分劳动力，这座城市便依赖于在三个国家之间分配征税权、社会保险缴费和保险义务的法律安排。这些安排决定了工资在何处纳税、哪些公共预算获得这笔收入、由哪些养老金和医疗体系承担风险，以及雇主如何组织工资

发放。E 部分已经指出，跨境通勤者构成巴塞尔各银行的一个独特客户群体。²本章更详细地讨论相关法律和制度框架，同时避免重复该处关于银行业务关系的论述。

1 注释

1. 关于莱茵河湾和中世纪上莱茵地区，参见 A 部分第一章；关于十九世纪的铁路和海关站，参见 D 部分第一章。
2. 关于面向跨境通勤者的银行服务以及跨境抵押贷款的限制，参见 E 部分第一章“Cross-border clients and the trinational workforce”一节。

2 结论

巴塞尔的三国经济建立在一张由众多协定构成的严密网络之上，这些协定在三个国家之间分配征税权、社会保险义务和监管权限。跨境通勤者是其最直观的体现，自人员自由流动实施以来，其人数一直稳步增长。有关其税收、社会保险和医疗保险的规则在德国与法国之间有所不同，2023 年通过的居家办公安排也是如此。欧洲机场是一座位于法国领土上、设有瑞士区的条约机场，它既展示了两国合作的可能性，也展示了两种法律制度在同一领土上相遇时所产生的法律纠纷。再度跨越边境的有轨电车和火车，以及 IBA Basel 等规划倡议，都表明该地区正日益作为一个统一的城市区域运作。

尽管如此，边境仍然是一种法律现实。它分隔着关税区和税收制度。此外，国家还在边境管控货物的流动。第三章将转向这一职能：适用于在巴塞尔出入瑞士的货物的海关、出口管制和制裁制度——它们是昔日监管这座城市贸易的海关官员在现代的对应物。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至2026年9月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/basel-the-trinational-economy-cross-border-workers-and-the-euroairport-overview-and-su