

瑞士区与税法和劳动法之争

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

数十年来，这种两国结构一直是法律争议的根源。1949 年公约规范了机场的建设和运营，但并未详尽确定位于瑞士区的公司适用哪国法律。由于机场位于法国领土上，原则上适用法国法律。只有在公约明确规定的情况下才适用瑞士法律，尤其是在海关和警察事务方面。¹尽管如此，数十年来，瑞士区的公司——其中包括航空公司、维修企业和物流公司——在实践中一直按照瑞士法律运营。

劳动法问题在 21 世纪头十年变得尖锐，当时瑞士区公司的雇员向法国劳动法院提起诉讼。法国法院认定适用法国劳动法，这使这些公司须受法国关于工作时间、解雇保护和社会保险费用的规则约束。²这种不确定性威胁到维修企业和飞机内饰改装企业等公司的商业模式。法国和瑞士通过谈判达成一项安排，根据该安排，瑞士区的公司在规定条件下可以适用瑞士劳动法，同时为雇员提供保护。³

一项平行的争议涉及税收。法国税务机关试图对瑞士区的公司适用法国公司税，并将法国航空运输税扩展至从瑞士区起飞的航班。这种不确定性影响了投资决策，并引发了公司将撤离机场的担忧。⁴经过长时间谈判，两国政府于 2017 年达成协议，确认瑞士区的公司在公司所得税方面适用瑞士税法。作为交换，法国获得某些机

场相关税收的一部分收入。⁵该协议为相关公司恢复了法律确定性，并消除了机场发展的主要障碍之一。

这些争议表明了法律确定性对一座国际机场的重要性。它们也说明了在同一领土上适用两套法律体系的普遍困难。1949 年公约是在法瑞密切合作的时期起草的，存在一些由双方通过实践加以填补的空白。当法院或税务机关对这种实践提出质疑时，只有正式的政府间协议才能恢复确定性。

1 注释

1. 关于欧洲机场瑞士区适用的法律制度以及 1949 年公约下法国领土主权原则，参见有关该公约的文献以及联邦委员会就欧洲机场向联邦议会提交的报告。待核实。
2. 关于法国劳动法院和法国最高法院（Cour de cassation）就法国劳动法适用于欧洲机场瑞士区公司雇员所作的裁决，参见 Cour de cassation（chambre sociale）约 2009 年以来的判例以及联邦委员会的报告。案例出处待核实。
3. 关于约 2012 年缔结的法瑞关于欧洲机场瑞士区劳动法的安排及其条件，参见瑞士联邦外交部和法国劳动部的公告。日期及内容待核实。
4. 关于欧洲机场瑞士区公司的税务争议以及约 2014 年起适用法国公司税的威胁，参见联邦委员会的报告及当时的报刊报道（例如 Neue Zürcher Zeitung、Basler Zeitung）。待核实。

5. 关于 2017 年法瑞就欧洲机场税收制度达成的协议——该协议确认瑞士区公司适用瑞士公司税并规范机场税——参见两国政府的联合公报及其后的实施文件。日期及内容待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/basel-the-swiss-sector-and-the-dispute-over-tax-and-labour-law