

瑞士中央铁路

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

瑞士铁路网是在 1850 年代由私营公司根据各州授予的特许权修建的，其依据是 1852 年的《联邦铁路法》，该法将铁路的建设和运营交由私营企业承担。¹最重要的公司之一是瑞士中央铁路公司，即 *Schweizerische Centralbahn*，它于 1852 年在巴塞尔成立，得到了巴塞尔资本的支持，并有法国及其他外国投资者参与。其目的是穿越汝拉山脉将巴塞尔与瑞士高原连接起来，并修建一条贯穿瑞士中部、通往阿尔卑斯山的南北轴线。²

中央铁路公司于 1854 年开通了从巴塞尔到利斯塔尔的第一条线路。决定性的障碍是汝拉山脉。公司在洛伊费尔芬根和特里姆巴赫之间修建了长逾两公里半的 *Hauenstein* 隧道，这是当时最长的铁路隧道之一。施工期间，1857 年 5 月，一个通风竖井发生火灾，引发坍塌，导致数十名工人死亡，这是瑞士铁路建设史上最严重的灾难之一。³隧道于 1858 年通车，将巴塞尔与奥尔滕连接起来，奥尔滕由此成为瑞士铁路网的枢纽。

中央铁路公司在巴塞尔旧城墙之外修建了总站，位置即今天的巴塞尔火车总站 *Basel SBB*。短短数十年间，铁路改变了这座城市。十九世纪下半叶，城墙被拆除，为新城腾出空间。工厂建在铁路沿线，尤其是在左岸的北部城区和小巴塞尔。人口迅速增长，

瑞士中央铁路

从分治时的约 2.5 万人增至世纪末的 10 万人以上，来自瑞士农村、巴登和阿尔萨斯的工人纷纷来到这里，在新兴产业中工作。⁴

1 注释

1. 1852 年 7 月 28 日《关于在联邦境内建设和运营铁路的联邦法》，该法将铁路建设交由持有州特许权的私营公司承担。有待核实。
2. 关于 1852/1853 年在巴塞尔成立的瑞士中央铁路公司（Schweizerische Centralbahn, SCB）及其融资和线路网，参见《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Schweizerische Centralbahn”。有待核实。
3. 关于瑞士中央铁路公司的 Hauenstein 隧道（约 2.5 公里，1858 年通车）以及 1857 年 5 月 28 日约 63 名工人罹难的灾难，参见《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Hauenstein”。数字有待核实。
4. 关于十九世纪巴塞尔城的人口增长（从 1835 年前后的约 2.5 万人增至 1900 年前后的 10 万人以上），参见 Statistisches Amt Basel-Stadt 的历史统计数据。数字有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-swiss-central-railway