

施魏策尔哈勒事故之后的莱茵河

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

如今流经各港口的莱茵河，与 1986 年的那条河流已有天壤之别。G 部分曾描述了 1986 年 11 月 1 日施魏策尔哈勒（Schweizerhalle）的火灾如何使数百公里河段遭受毒害，以及 1987 年的《莱茵河行动计划》如何确立了到 2000 年让鲑鱼重返莱茵河的目标。¹此后采取的措施减少了工业和市政排放，引入了国际预警和警报计划，并推动沿河修建污水处理厂。随着莱茵河水质显著改善，许多曾经消失的物种重新回归。²

鲑鱼始终是这一复苏及其局限的象征。通过放流计划和鱼道建设，鲑鱼已重返莱茵河下游和中游的支流。然而，其向上游的洄游仍受到斯特拉斯堡至巴塞尔之间上莱茵河水电站大坝的阻隔：在下游的伊费茨海姆（Iffezheim）、甘布塞姆（Gamsheim）和斯特拉斯堡大坝已建成鱼道，而更上游各电站的鱼道仍处于规划或建设阶段。尽管如此，近几十年来在巴塞尔附近仍观察到个别鲑鱼，这被视为进步的标志而受到欢迎。³

2020 年 2 月，莱茵河沿岸各国部长通过了“莱茵河 2040”计划，为未来几十年设定了目标。该计划旨在进一步减少包括药物残留在内的微污染物，恢复河流对洄游鱼类的生态连通性，并使河流系统适应气候变化的影响，包括洪水和低水位。⁴由于巴塞尔地区拥有制药业，减少微污染物与该地区直接相关。瑞士已推出一项计

施魏策尔哈勒事故之后的莱茵河

划，为选定的污水处理厂增设去除微污染物的额外处理工序，资金来自一项联邦污水税。⁵

莱茵河的生态复苏具有一个容易被忽视的经济维度。一条洁净的河流是下游数百万人饮用水供应的前提，是沿岸工业活动获得社会接受的前提，也是将河流用于休闲的前提——正是这种休闲利用，使巴塞尔的河岸成为该市最受欢迎的公共空间之一。对巴塞尔的化工和制药集团而言，施魏策尔哈勒的历史始终提醒人们：环境损害所带来的法律风险和声誉风险，可能数倍于预防成本。⁶

1 注释

1. 参见 G 部分第一章“1986 年 11 月 1 日，施魏策尔哈勒”和“施魏策尔哈勒事件的监管后果”两节。
2. 关于 20 世纪 80 年代以来莱茵河水质的改善和物种的回归，参见保护莱茵河国际委员会（ICPR）关于《莱茵河行动计划》和“莱茵河 2020”计划的总结报告。有待核实。
3. 关于伊费茨海姆（2000 年）、甘布塞姆（2006 年）和斯特拉斯堡（2016 年）的鱼道，格尔斯泰姆（Gerstheim）、里纳乌（Rhinau）、马克尔斯海姆（Marckolsheim）和福格尔格伦（Vogelgrun）规划中的鱼道，以及巴塞尔附近发现鲑鱼的报道，参见 ICPR 关于《莱茵河洄游鱼类总体规划》的出版物。日期及进展有待核实。
4. “莱茵河 2040”计划，由莱茵河部长会议于 2020 年 2 月 13 日在阿姆斯特丹通过；参见 ICPR 发布的该计划文本。有待核实。
5. 关于依据修订后的《水体保护法》（自 2016 年 1 月 1 日起生效）和《水体保护条例》、以联邦污水税为资金来源对瑞士污水处理厂进行升级以去除微污染物，参见联邦环境局的出版物。有待核实。

6. 关于莱茵河对沿岸各国饮用水供应的重要性，以及莱茵河流域水厂国际协会（IAWR）的作用，参见 IAWR 和 ICPR 的出版物。有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-river-after-schweizerhalle