

莱茵河边界的形成

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

1501 年的加入改变了巴塞尔周边边界的意义。1501 年之前，该城周围的领土与该城本身一样属于帝国：桑德高和布赖斯高的哈布斯堡领地、巴登边疆伯国、巴塞尔采邑主教区。这些领土之间的边界是同一政治和法律秩序内各领主领地之间的边界。1501 年之后，尤其是在承认邦联脱离帝国而独立的 1648 年《威斯特伐利亚和约》之后，巴塞尔周围的边界变成了邦联与帝国之间的边界；后来，在十七世纪法国吞并阿尔萨斯之后，又变成了瑞士、法国与德意志诸领地之间的边界。

巴塞尔周围的哈布斯堡领地统称为“前奥地利”（*Vorderösterreich*），始终是一股强大的存在。弗里克塔尔——巴塞尔以东莱茵河左岸的地区——直到 1802 年仍属于奥地利，此后归属海尔维第共和国，后来成为阿尔高州的一部分。¹桑德高根据《威斯特伐利亚和约》由奥地利划归法国。布赖斯高直到 1805 年仍属于奥地利，此后归属巴登。巴塞尔因此处于瑞士、奥地利、法国和巴登领土的交汇点，每一方都有自己的货币、关税和贸易政策。

这种形势为一种边境经济创造了条件，而这种边境经济自此一直是巴塞尔的特征。各领土之间在价格、税收和法规方面的差异创造了贸易机会，其中包括被某一方当局视为非法的贸易。自近代

莱茵河边界的形成

早期起，就有文献记载了跨越巴塞尔边境走私盐、谷物、烟草和其他货物的活动。这是现代海关管理部门至今仍在打击的边境经济形式之一。¹跨越边境开展活动——无论合法还是非法——的能力，是边境城市居民很早就习得的一项技能。巴塞尔也不例外。

今天，边界线穿过巴塞尔的城区。圣约翰区和小许宁根区直接与法国城镇圣路易和德国城镇莱茵河畔魏尔接壤，有轨电车跨越边境通往这两个城镇。自 2008 年《申根协定》对瑞士生效以来，边境的系统性身份检查已被取消，但瑞士不属于欧盟（EU）关税同盟，过境货物仍须接受海关管制。^{3H} 部分将探讨巴塞尔地区的三国经济及其引发的法律问题，从跨境通勤者的税收到两用物项出口管制以及制裁的执行。

1 注释

1. 关于弗里克塔尔在 1802 年之前作为前奥地利的一部分以及其于 1803 年并入阿尔高州，参见《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Fricktal”。有待核实。
2. 关于近代早期和近代跨越巴塞尔边境的走私活动，参见 HLS，词条“Schmuggel”。有待核实。
3. 瑞士根据 2004 年 10 月 26 日的双边协定（SR 0.362.31）加入申根和都柏林体系，自 2008 年 12 月 12 日起实际运行；海关管制依据 2005 年 3 月 18 日《海关法》（SR 631.0）继续实施。有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-rhine-border-takes-shape