

巴塞尔的物流企业

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

港口和海关站催生了一个物流行业，其中的企业成长为国际领军者。Danzas 是最早的例子。该公司的起源可追溯至 1815 年，当时一家货运代理企业在边境法国一侧的圣路易（Saint-Louis）成立，后来将总部迁至巴塞尔。Danzas 发展成为欧洲最大的货运代理商之一，直至 20 世纪 90 年代末被德国邮政（Deutsche Post）收购并入其物流部门，其名称最终被 DHL 品牌取代。¹

Panalpina 走过了类似的发展道路。该公司于 1935 年在巴塞尔由多家早期货运代理企业合并而成，专注于航空货运和项目物流，尤其服务于能源行业。Panalpina 自 2005 年起在瑞士证券交易所上市，总部一直设在巴塞尔，直至 2019 年经过一番激烈的竞购后被丹麦集团 DSV 收购，合并后的公司一度被命名为 DSV Panalpina。²2010 年，Panalpina 曾就其在若干国家代表客户支付款项一事与美国当局达成和解，此事在美国官方资料和该公司自身的披露文件中均有记载。³

Kuehne+Nagel 于 1890 年在不来梅创立，后将其法定住所迁至瑞士，如今总部位于施维茨州的申德莱吉（Schindellegi）。之所以在此提及该公司，是因为其发展历程说明了瑞士物流集团如何将德国或国际渊源与瑞士公司基地相结合，而正是同样的模式将多家货运代理企业带到了巴塞尔。⁴巴塞尔至今仍是众多较小型货运代理商、

巴塞尔的物流企业

报关行和专业物流企业的所在地，它们服务于化工和制药行业以及该地区的跨境贸易。

如今，巴塞尔的莱茵河航运和码头业务主要由国际集团的子公司和专业运营商经营。集装箱码头、油罐仓储公司和散货装卸企业在向瑞士莱茵河港口租用的土地上运营。这些运营商的所有权已通过并购多次易手，这一过程反映了欧洲物流业的整合，并在某一市场仅剩少数运营商时引发竞争问题。⁵

1 注释

1. 关于 Danzas 的历史——该公司于 1815 年由 Marie Mathias Nathanael Danzas 在圣路易创立，总部设于巴塞尔，1998/1999 年被德国邮政收购并并入 DHL（该品牌约于 2003 年停用）——参见《瑞士历史辞典》（HLS）词条 “Danzas”以及 Deutsche Post DHL 的出版物。日期有待核实。
2. 关于 Panalpina 于 1935 年在巴塞尔成立、2005 年在 SIX 瑞士证券交易所上市以及 2019 年被 DSV 收购，参见 HLS 词条 “Panalpina”、Panalpina 的年度报告以及 2019 年公布要约文件。日期有待核实。
3. 关于 Panalpina 于 2010 年 11 月依据美国《反海外腐败法》（Foreign Corrupt Practices Act）与美国司法部（DOJ）和美国证券交易委员会（SEC）达成的和解，参见 DOJ 和 SEC 于 2010 年 11 月 4 日发布的新闻稿以及 Panalpina 的 2010 年年度报告。有待核实。
4. 关于 Kuehne+Nagel 的历史——该公司于 1890 年在不来梅创立，总部位于申德莱吉（施维茨州，SZ）——参见该公司的出版物以及 HLS 词条 “Kühne + Nagel”。有待核实。

5. 关于瑞士莱茵河港口各码头的运营商及该行业的整合，参见瑞士莱茵河港口的年度报告以及瑞士竞争委员会（COMCO）关于物流行业并购的决定。有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至2026年9月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-logistics-companies-of-basel