

欧洲机场：一座依条约设立的机场

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

巴塞尔-米卢斯-弗莱堡欧洲机场（EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg）是世界上最不寻常的机场之一。它完全位于法国领土上，所在土地属于圣路易、埃桑格和布洛茨海姆三个市镇，距巴塞尔市西北仅几公里。然而，它同时服务于瑞士、法国和德国，并根据一项国际公约由法国和瑞士共同运营。¹这一安排源于第二次世界大战后的现实需要。自 20 世纪 20 年代起，巴塞尔在比尔斯费尔登附近的施特恩恩费尔德经营一座机场，但其位置使扩建无法实现。巴塞尔州在其腹地寻找场址，最终在阿尔萨斯找到，当地法国当局愿意合作。

1946 年根据一项临时协议开始建设，机场于同年开放。最终的法律基础是 1949 年 7 月 4 日关于在布洛茨海姆建设和运营巴塞尔-米卢斯机场的法瑞公约。²根据该公约，法国提供土地，瑞士出资建设。机场由一家具有两国性质的法国公法机构运营，由法国和瑞士代表人数相等的董事会管理。德国通过咨询成员参与，这反映了巴登南部作为机场服务区一部分的地位。³

公约将机场划分为法国区和瑞士区。瑞士区包括部分航站楼及相邻区域，通过一条海关道路与巴塞尔市相连。这条道路长约两公里，两侧设有围栏，穿越法国领土而不受海关检查。⁴瑞士区适用瑞士海关法，因此在该区抵达的旅客无需经过法国海关即可进入

欧洲机场：一座依条约设立的机场

瑞士。法国和瑞士边境警察均在航站楼内执勤，航站楼设有分别通往两国的出口。自瑞士于 2008 年加入申根区以来，申根区内旅客的护照检查已经取消，但海关区分依然存在。⁵

1 注释

1. 关于欧洲机场位于圣路易、埃桑格和布洛茨海姆市镇境内及其三国服务区，参见欧洲机场的出版物。待核实。
2. 1949 年 7 月 4 日瑞士与法国关于在布洛茨海姆建设和运营巴塞尔-米卢斯机场的公约（SR 0.748.131.934.91）及其所附章程。关于临时协议及机场于 1946 年开放，参见《瑞士历史辞典》（HLS）词条“EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg”。待核实。
3. 关于欧洲机场董事会由八名法国成员和八名瑞士成员组成、另有一名德国成员担任咨询职务，参见 1949 年公约所附章程及机场的出版物。组成待核实。
4. 关于 1949 年公约规定的巴塞尔与机场瑞士区之间的海关道路（Zollfreistrasse），参见该公约以及联邦海关与边境安全局（FOCBS）的出版物。长度待核实。
5. 关于瑞士加入申根（陆地边境自 2008 年 12 月 12 日起适用，航空边境自 2009 年 3 月 29 日起适用）以及欧洲机场瑞士区继续保持的海关分隔，参见 2004 年 10 月 26 日关于瑞士加入申根的协议（SR 0.362.31）。待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/basel-the-euroairport-a-treaty-airport