

三国交界地区的口岸

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

巴塞尔周边的实体边境漫长且易于穿越。在几公里的半径范围内，这座城市与德国和法国之间有十几个公路口岸、数条铁路线、两条跨境有轨电车线路，还有莱茵河本身——在城市下游，莱茵河构成与德国的边界。最繁忙的货运口岸是莱茵河畔魏尔与巴塞尔之间的高速公路口岸，德国 A5 高速公路在此与瑞士 A2 高速公路相接。这里有一处位于瑞士境内的联合海关设施，德国和瑞士官员在此并肩办理出境和入境管控。法国一侧圣路易与巴塞尔之间的高速公路口岸，即法国 A35 高速公路与瑞士 A3 高速公路的交汇处，也有类似安排。¹

这些联合设施以双边条约为基础，这些条约的历史比申根和欧盟（EU）共同海关政策都要早。1961 年，瑞士与德意志联邦共和国缔结了关于设立毗邻国家检查站以及在行驶途中对交通工具进行检查的协定，而一年前瑞士已与法国缔结了一项类似的公约。根据这些条约，一国官员可在另一国领土上的规定区域内行使其权力。因此，巴塞尔高速公路检查站的德国海关官员是在瑞士土地上适用德国法律，这是两国出于务实考虑而接受的一项非同寻常的主权让渡。²

巴登火车站（Badischer Bahnhof）是这种主权层叠最为醒目的例子。该站依据瑞士联邦与巴登大公国 1852 年的条约建于瑞士领土之上，

三国交界地区的口岸

先后由巴登铁路和德国铁路运营。时至今日，德国海关和警察仍在其站区内行使特定权力。过去，从德国抵达的旅客须在站内依次通过德国和瑞士的管控后才能进入市区。自申根以来，人员管控已基本消失，但海关职能仍然保留。这座车站也提醒人们，巴塞爾的法律地理长期以来比国家地图所显示的更为复杂。³

有轨电车线路则增添了现代的一面。巴塞尔交通公司的 8 号线自 2014 年起通往莱茵河畔魏尔，2017 年 3 号线又延伸至圣路易。由于乘客过境时电车不停靠，这些线路上的海关管控采取官员登车进行不定期流动检查的形式。对于从德国或法国购物回来的人而言，有轨电车是最常用的路线，因此电车也成为对超出免税额度的肉类、酒类和烟草进行海关检查的常见场所。莱茵河又提供了另一条过境通道：在德国港口或鹿特丹装货的驳船抵达巴塞尔港时即进入瑞士关税区，本部分第一章已介绍过这些港口的海关程序。⁴

1 注释

1. 关于巴塞尔/莱茵河畔魏尔和巴塞尔/圣路易的联合海关设施（Gemeinschaftszollanlagen），参见联邦海关与边境安全局（FOCBS）关于巴塞尔地区海关办事处的信息。有待核实。
2. 瑞士联邦与德意志联邦共和国 1961 年 6 月 1 日关于毗邻国家检查站及行驶途中对交通工具进行检查的协定（SR 0.631.252.913.690）；瑞士与法国 1960 年 9 月 28 日关于毗邻国家检查站及行驶途中检查的公约（SR 0.631.252.934.95）。日期和 SR 编号有待核实。
3. 瑞士联邦与巴登大公国 1852 年 7 月 27 日关于巴登铁路延伸穿越瑞士领土的条约（SR 0.742.140.313.61）；关于巴登火车站，参见 D 部分第一章。有待核实。

4. 关于跨境有轨电车 8 号线（莱茵河畔魏尔，2014 年 12 月开通）和 3 号线（圣路易，2017 年 12 月开通），参见 Basler Verkehrs-Betriebe（巴塞尔交通公司）的出版物；关于莱茵港的海关，参见本部分第一章。有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-the-crossings-of-the-dreiland