

翻越汝拉山的道路

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

奥古斯塔·劳里卡的繁荣既依赖河流，也同样依赖道路。罗马人修建了一个道路网络，将这一殖民地与帝国其他地区相连。其中最重要的一条向南翻越汝拉山通往瑞士高原，在那里与从大圣伯纳德山口红经赫尔维蒂人首府阿文蒂库姆（即今天的阿旺什）通往温多尼萨和莱茵河的道路相接。另一条向西穿过勃艮第门，通往埃帕曼杜奥杜鲁姆（即今天的芒德尔）和韦松提奥（即今天的贝桑松），再由此通往里昂和地中海。第三条沿莱茵河左岸向北，通往阿根托拉特（即今天的斯特拉斯堡）和莫贡提亚库姆（即今天的美因茨）。¹

翻越汝拉山是南键的关键路段。罗马人使用上豪恩施泰因和下豪恩施泰因山口，在那里已发现罗马筑路的遗迹，包括凿入岩石的车辙。直到十九世纪和二十世纪初修建穿越汝拉山的铁路隧道之前，这些山口一直是巴塞尔与瑞士高原之间的主要通道：旧豪恩施泰因隧道于 1858 年作为瑞士中央铁路的一部分开通，豪恩施泰因基线隧道于 1916 年开通。²铁路隧道使巴塞尔成为 1882 年开通的圣哥达线路的北大门，并穿越阿尔卑斯山将这座城市与意大利相连。D 部分将考察铁路如何在十九世纪改变了巴塞尔经济。

罗马道路不仅仅是物理基础设施。这些道路配有里程碑、换马驿站和客栈，供帝国邮驿系统 *cursus publicus* 使用，该系统在整个帝国

翻越汝拉山的道路

传递官方信息、运送官员，其速度直到十八世纪才在欧洲被赶上。对于金融中心而言，通信的速度和可靠性与货物运输同样重要。商人和银行家依靠信息为生：关于价格、关于合作伙伴的偿付能力、关于政治事件的信息。巴塞尔作为金融中心的历史，也是其在通信网络中所处位置的历史，从罗马道路到近代早期的邮路，从十九世纪的电报到今天的数据网络。

1 注释

1. 关于奥古斯塔·劳里卡周围的罗马道路网络（通往阿文蒂库姆和大圣伯纳德山口、通往韦松提奥和卢格杜努姆，以及沿莱茵河通往阿根托拉特和莫贡提亚库姆的道路），参见 Berger, Führer durch Augusta Raurica, 2012 年；《瑞士历史辞典》（HLS），词条“Römerstrassen”。有待核实。
2. 关于豪恩施泰因山口和铁路隧道（旧豪恩施泰因隧道，1858 年；豪恩施泰因基线隧道，1916 年），参见 HLS，词条“Hauenstein”。年代有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-roads-over-the-jura