

跨境铁路与有轨电车

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

自 19 世纪以来，巴塞尔的铁路网就是三国性质的。D 编已介绍了巴登火车站（Badischer Bahnhof），这座位于瑞士土地上的德国火车站是根据 1852 年瑞士联邦与巴登大公国之间的条约建造的。¹该站至今仍是德国区域和长途线路的终点站。另一方面，巴塞尔瑞士联邦铁路（SBB）站包含一个法国区段，法国铁路的列车在此到达。这座城市的主要车站因此反映了其位于三个国家铁路网交汇点的地位。

区域铁路网在 20 世纪 90 年代被重组为三国市郊铁路，即 Regio-S-Bahn，将巴塞尔与维泽河谷、弗里克塔尔、劳芬河谷和阿尔萨斯连接起来。该网络依赖于瑞士、德国和法国铁路以及订购并资助运输服务的地区当局之间的合作。²主要的规划项目是 *Herzstück*（“心脏工程”），即巴塞尔 SBB 站与巴登火车站之间的地下连接线，它将使列车能够贯穿城市运行，并显著改善区域铁路网。³

有轨电车也再次跨越了边境。继 8 号线于 2014 年 12 月延伸至莱茵河畔魏尔之后，3 号线于 2017 年 12 月通达圣路易火车站。⁴这些延伸工程需要巴塞尔城市州、德法两国当局以及各相关市镇就融资、运营和适用的法律规则达成协议。第二次世界大战前曾有跨境有轨电车线路，但在战后数十年间被关闭。它们的回归象征着三国交界地区的重新融合。

跨境公共交通的法律问题众多，涉及技术规则的适用、车辆的审批、事故责任、票款收取以及司机的雇用。这些问题在每个案例中都通过为具体项目量身定制的协议得到解决。⁵ 三国桥（Dreiländerbrücke）是一座横跨莱茵河、连接莱茵河畔魏尔与于南格的人行桥，于 2007 年开通，完善了供行人和骑车者使用的连接网络。⁶

1 注释

1. 参见 D 编第一章，关于巴登火车站以及 1852 年 7 月 27 日瑞士与巴登之间的条约。
2. 关于 1997 年推出的巴塞尔三国 Regio-S-Bahn 以及州、德国和法国当局在订购运输服务方面的作用，参见巴塞尔三国欧洲区（Trinationaler Eurodistrict Basel）及各州交通部门的出版物。日期待核实。
3. 关于规划中的地下铁路连接线 Herzstück Regio-S-Bahn Basel 及其规划和融资，参见巴塞尔城市州和巴塞尔乡村州以及联邦交通局的出版物。现状待核实。
4. 关于有轨电车 8 号线延伸至莱茵河畔魏尔（2014 年 12 月开通）以及 3 号线延伸至圣路易火车站（Saint-Louis Gare，2017 年 12 月开通），参见巴塞尔交通公司（Basler Verkehrs-Betriebe）及州交通部门的出版物。日期待核实。
5. 关于巴塞尔跨境有轨电车线路的法律框架，包括关于融资、运营和安全的协议，参见巴塞尔城市州与德法两国当局之间的协议。待核实。

6. 关于 2007 年开通的连接莱茵河畔魏尔与于南格的三国桥（Dreiländerbrücke / Passerelle des Trois Pays），参见两个市镇的出版物。日期待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-rail-and-tram-across-the-border