

边境实务

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

本章所述的法律结构虽然复杂，但其日常运作在很大程度上是不可见的。每天穿越巴塞尔周边边境的数千辆货车中，大多数无需接受实物查验即可通行，因为其申报已提前以电子方式提交并被评估为低风险。货运代理公司和企业内部部门的海关专业人员的工作，在很大程度上在于预防问题：正确归类货物、证明原产地、核查许可证和制裁清单，以及保存经得起审计的记录。问题一旦出现，往往是在货物过境数月或数年之后，通过事后稽查、外国当局提供的信息或银行的报告而浮现。¹

巴塞尔地区的一个典型特点，是在狭小区域内法律知识高度密集。来自三个国家的报关行、出口管制专家、制裁律师和税务顾问在相距仅数公里的范围内工作。他们中许多人与邻国行政机关的官员私下相识，这一非正式网络在一定程度上弥补了三国机构框架的缺失。该地区还举办海关和出口管制方面的培训项目和会议，区内大学也开设国际贸易法课程。这一知识基础设施，是巴塞尔作为贸易、物流和制造企业所在地的不太显眼的优势之一。²

三国交界地区（Dreiland）边境管控的未来将取决于若干发展。随着 Passar 的全面推行和新海关立法的生效，瑞士海关的数字化转型将继续推进。瑞士与欧盟（EU）之间的关系，由 2024 年谈判达成、仍有待瑞士批准并可能付诸全民公投的一揽子协议所规范，这将

决定能否实现进一步的便利化，尽管关税同盟并未提上议程。制裁和出口管制很可能仍将处于核心地位，因为地缘政治紧张局势丝毫没有缓和的迹象。K 部分将更详细地探讨这些情景。³

1 注释

1. 关于事后稽查以及申报义务人的记录保存义务，见《海关法》（CA）第 41 条和第 96 条，以及联邦海关与边境安全局（FOCBS）关于稽查的指南。条文编号有待核实。
2. 关于巴塞尔地区海关、出口管制和制裁专业知识集中的一般性观察；关于培训和行业协会，见瑞士货运代理与物流协会（SPEDLOGSWISS）及各地区商会的出版物。有待核实。
3. 关于瑞士与欧盟于 2024 年 12 月达成的一揽子协议及其批准程序，见联邦委员会和联邦外交部的通报；关于未来情景，见 K 部分。现状有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-practice-at-the-border