

Gateway Basel Nord 与第三港池

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

Gateway Basel Nord 项目设想在巴塞尔北部德国铁路公司（Deutsche Bahn）原货运站区域建设一座三式联运集装箱码头，并与小许宁根（Kleinhüningen）新建的第三港池（Hafenbecken 3）相连。该码头将在同一场地内整合集装箱在船舶、火车和卡车之间的装卸作业，取代现有港口中分散的设施。项目公司 Gateway Basel Nord AG 由瑞士和国际物流运营商组建，其中包括 SBB Cargo 以及来自集装箱和联合运输业务领域的合作伙伴。¹

该项目遭到多方的抵制。与之竞争的码头运营商认为，获得公共资金支持的码头会扭曲竞争。瑞士竞争委员会依据经营者集中控制规则审查了该合资企业，并附条件予以批准，所附条件旨在确保非歧视性准入。² 依据货物运输立法对该码头提供的联邦资助，成为向联邦行政法院提起上诉的对象。环保组织对原铁路用地上保护区所受影响表示关切，这些荒地已成为珍稀物种的栖息地。

在巴塞尔城市州，在有人针对建设第三港池的州拨款发起公民复决后，该拨款于 2020 年 11 月提交全民投票，并获选民批准。³ 批准并未终结法律和政治上的争议。联邦审批程序的拖延、融资方面的疑问以及合作伙伴的变动，使时间表一再推迟。截至 2026 年秋季，该项目的实施在若干方面仍不确定。进展有待核实。⁴

这场争议揭示了瑞士基础设施法中一种反复出现的模式。大型项目需要多个层级的规划审批、联邦法律下的补贴、竞争审查，并且在许多情况下还需全民投票，每一个环节都为竞争者、居民和享有上诉权的组织提出异议提供了机会。由此造成的拖延可能很长，而其所引发的法律问题——从竞争者的上诉权到国家援助所附的条件——其意义远远超出巴塞尔。

1 注释

1. 关于 Gateway Basel Nord 项目、Gateway Basel Nord AG 的股东（最初为 SBB Cargo、Hupac 和 Contargo）以及规划中的第三港池，参见项目公司、瑞士莱茵河港口和巴塞尔城市州的出版物。股东及进展有待核实。
2. 关于瑞士竞争委员会（COMCO）对 Gateway Basel Nord 合资企业的审查及所附条件（约 2018/2019 年），以及其后向联邦行政法院提起的上诉，参见 COMCO 和该法院公布的决定。进展有待核实。
3. 关于巴塞尔城市州 2020 年 11 月 29 日就第三港池（Hafenbecken 3）拨款举行并获通过的全民投票，参见该州公布的官方结果。日期、拨款金额及结果有待核实。
4. 关于 Gateway Basel Nord 和 Hafenbecken 3 项目在 2024–2026 年的状况，包括联邦资助决定和法院诉讼，参见联邦交通局、瑞士莱茵河港口和巴塞尔城市州的出版物。进展有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-gateway-basel-nord-and-the-third-port-basin