

DaziT 与 Passar：数字化海关

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

海关管理机构的转型首先是由一项名为 DaziT 的数字化计划推动的，这一名称取自罗曼什语中表示海关的词 *dazi*，加上代表转型（transformation）的字母 T。联邦议会于 2017 年批准了该计划及约 3.93 亿瑞士法郎的总拨款，计划实施期约为十年。其目标是将所有海关和边境程序数字化，使企业和旅客能够在线办理手续，并使官员摆脱日常事务，从而专注于基于风险的管控。对于交通繁忙的边境地区而言，这意味着卡车等候时间缩短，以及对实际被拦检货物的选择更加智能。¹

DaziT 的核心是一个名为 Passar 的新货物运输系统，它取代了瑞士出口商和货运代理商自 2000 年代以来使用的较早的电子申报平台 e-dec 和 NCTS。Passar 正在分阶段推行。据联邦海关与边境安全局（FOCBS）称，企业须在 2025 年底前将出口申报迁移至 Passar，此后 e-dec 的出口模块于 2026 年初关闭。进口方面则按另一时间表跟进。对于莱茵港的贸易和物流企业而言，这次迁移需要新的接口、新的数据结构，在许多情况下还需要与软件供应商签订新合同。最初几年的经验表明，初期问题相当多，这在大型公共信息技术项目中实属常见。²

针对私人旅客，DaziT 推出了 QuickZoll 应用程序，可在过境前通过智能手机申报超出免税额度的货物并缴纳税费。该应用程序在

巴塞尔尤为重要，因为每天都有成千上万的居民前往莱茵河畔魏尔（Weil am Rhein）、勒拉赫（Lörrach）或圣路易（Saint-Louis）购物。旅客如携带超过允许数量的肉类，或所带货物总价值超过增值税免税额度，可通过数字方式结清费用并使用绿色通道。其基本原理是将申报在时间上提前，并使其脱离实际边境，这样口岸官员只需核查已提交申报中的一小部分。³

数字化转型带来的法律后果很容易被低估。当申报以电子方式提交并自动核定时，归属问题、错误责任以及系统数据的证据价值便成为核心问题。代表进口商提交申报的货运代理商、通过其接口传输申报的软件供应商，以及未经查验即放行货物的官员，都扮演着旧有纸质时代的法律未能充分预见的角色。下一节讨论的新海关立法正是为回答这些问题而设计的。在其条例经过实践检验之前，一定程度的法律不确定性仍将存在。⁴

1 注释

1. 关于 DaziT 计划总拨款的联邦决议，由议会于 2017 年通过；关于约 3.93 亿瑞士法郎的金额及计划期限，参见联邦委员会 2017 年 2 月 15 日关于 DaziT 的咨文以及瑞士联邦审计署的报告。数字和现状有待核实。
2. 关于 Passar 及其取代 e-dec，参见 FOCBS 信息 “Passar – what companies need to know” 以及 DaziT 经济界支持小组（Begleitgruppe Wirtschaft）2024 年和 2025 年的会议纪要；关于 e-dec 出口模块于 2026 年 1 月 1 日关闭，参见 *economiesuisse*，“Jahrelange Debatte zum Zollgesetz findet erfolgreichen Abschluss”，2025 年。现状有待核实。
3. 关于自 2019 年起分阶段推出的 QuickZoll 应用程序，参见 FOCBS 网站。有待核实。

4. 关于完全数字化的海关程序所引发的法律问题，参见联邦委员会 2022 年 8 月 24 日关于全面修订《海关法》的咨文以及有关瑞士海关法的文献。现状有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-dazit-and-passar-digital-customs