

Christoph Burckhardt & Cie 与南特的奴隶贸易

Dr Alexander Ressos, TEP

Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),

Solicitor (England & Wales)

巴塞尔商行直接参与大西洋奴隶贸易、记录最为详尽的案例，是 Christoph Burckhardt & Cie。该商行由 Daig 的一个顶级家族的成员 Christoph Burckhardt 创立，是一家活跃于十八世纪末和十九世纪初的贸易与银行商号。它经营棉花、殖民地货物和纺织品，与法国首要的奴隶贸易港口南特保持着密切联系；家族成员 Christophe Bourcard 在南特开设了生意。¹

历史学家 Niklaus Stettler、Peter Haenger 和 Robert Labhardt 于 2004 年根据该商行档案发表的研究表明，Christoph Burckhardt & Cie 及其合伙人在 1780 年代末和 1790 年代初参与了从南特出发的多次奴隶贸易航行的融资和装备。该商行持有驶往西非海岸的船只的股份；这些船只以货物（包括纺织品）换取被奴役的非洲人，并将他们运往法属加勒比殖民地，首先是圣多明各，在那里卖给种植园主。所得款项用于购买殖民地货物，再运回法国。该商行的参与只是其多元化业务的一部分，这一业务将贸易、银行和航运结合在一起。

奴隶贸易航行的结构是一种合资经营。装备一艘奴隶船需要大量资本：船只本身、船员、给养、在非洲海岸用来交换被奴役者的贸易货物，以及保险。资本被分成若干股份，由装备者（*armateur*，船东）和可能远离港口的投资者持有。一次航行历时

一年或更久。如果成功，利润在股东之间分配。风险相当可观：船只可能沉没，被奴役者可能在横渡途中大量死亡，殖民地的价格也可能下跌。投资者通过持有多次航行的股份来分散风险。²

这一结构表明，奴隶贸易是如何融入十八世纪金融体系的。它由与其他贸易相同的工具——股份、汇票、保险——提供融资，因此远方城市的投资者无需见过一艘船或一个奴隶便可参与其中。投资者与受害者之间的道德距离，正是由这种金融结构造成的。因此，巴塞爾商人参与奴隶贸易航行，是金融伦理的一课：一种金融工具可以使投资者成为他自己绝不会直接从事的活动的参与者。

1 注释

1. 关于 Christoph Burckhardt & Cie 及其与南特（Christophe Bourcard）的联系，包括其参与奴隶贸易航行，参见 Stettler/Haenger/Labhardt, *Baumwolle, Sklaven und Kredite*, 2004。有待核实。
2. 关于法国港口奴隶贸易航行通过装备者（armateurs）和投资者持有的股份进行融资，参见有关法国奴隶贸易的文献（例如 Olivier Pétré-Grenouilleau 的著作）。有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本：cn.helveticaregister.com/basel-christoph-burckhardt-cie-and-the-slave-trade-from-nantes