

巨灾性运输与物流风险

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

D 编介绍了一座内陆城市如何在十九世纪成为运输保险中心。H 编则表明，巴塞尔的莱茵河港口和物流企业服务于制药业以及全国的物资供应。自巴塞尔运输保险公司（Basler Transport-Versicherungs-Gesellschaft）的时代以来，在途货物保险已发生了相当大的变化。现代货物保险单通常以伦敦市场的《协会货物条款》为基础，承保范围为“仓至仓”。大型货主购买库存全程保险单，在整个供应链中为其货物提供保障，既包括运输途中，也包括在工厂、仓库和配送中心的存储期间。¹对于一家制药集团而言，其药品往往对温度敏感且单位重量价值高，库存全程保险单是其保险方案的核心组成部分，自保公司可与商业保险人共同分担。

这些风险的巨灾属性在于风险累积。成千上万个集装箱堆放在同一码头，数百辆汽车装载于同一艘船上，价值数十亿的货物存放在同一仓库中。单一事件即可将其全部摧毁。2015 年 8 月天津港爆炸造成的保险损失估计达数十亿美元，其中许多涉及待运的汽车和其他货物。2020 年 8 月贝鲁特港爆炸摧毁了仓库、船舶和城市的大片区域。²2021 年 3 月，集装箱船 *长赐号*（Ever Given）在苏伊士运河搁浅，使一条主要航运通道堵塞六天，并引发了共同海损、延误和营业中断等问题。2024 年 3 月，巴尔的摩的弗朗西斯·斯科

特·基大桥在被集装箱船 *达利/号* (Dali) 撞击后坍塌，这可能成为海上保险史上最大的损失之一。³

货物保险人通过再保险来防范此类风险累积，而海上和货物业务组合的巨灾再保险正是苏黎世再保险公司的专长之一。随着集装箱和船舶位置数据的可得性提高，累积风险建模也有所改进。自 2023 年底以来红海商船遭受的袭击，也使战争险重新成为关注焦点。由于保险人提高了途经该地区航次的保费，许多航运公司将船舶改道绕行好望角，延长了运输时间并推高了成本。⁴海上保险单中的制裁条款规定，凡赔付会违反制裁的，不予承保，这将该业务领域与 H 编所讨论的制裁合规联系了起来。

莱茵河有其特有的风险。在 2018 年和 2022 年的干旱夏季，决定莱茵河中游通航的考布水位站水位降至极低，船舶只能装载其运力的一小部分。运费急剧上涨，瑞士的燃料和化学品供应中断，莱茵河谷的工业不得不减产。⁵传统财产保险不承保此类损失，因为并未发生实际物理损害。因此，若干保险人和专业服务商开发了参数型低水位保险，当水位在约定的天数内持续低于约定水平时即予赔付。⁶这一工具说明了另类风险转移如何填补一个很可能因气候变化而扩大的保障缺口。

1 注释

1. 关于 2009 年 1 月 1 日的《协会货物条款》(A)、(B) 和 (C) 以及库存全程保险，参见海上货物保险方面的文献；关于巴塞尔运输保险的历史，参见本书 D 编第四章；关于莱茵河港口，参见本书 H 编第一章。有待核实。
2. 关于 2015 年 8 月 12 日天津港爆炸（保险损失通常估计为 25 亿至 35 亿美元）及 2020 年 8 月 4 日贝鲁特港爆炸，参见 Swiss Re, sigma，以及海上保险市场的报告。数字有待核实。

3. 关于长赐号在苏伊士运河搁浅（2021 年 3 月 23 日至 29 日）以及达利号撞击后巴尔的摩弗朗西斯·斯科特·基大桥坍塌（2024 年 3 月 26 日），以及相关保险损失和所宣布的共同海损，参见海上保险人及国际海上保险联合会（International Union of Marine Insurance）的报告。数字及现状有待核实。
4. 关于 2023 年 11 月以来红海商船遭受的袭击、战争险保费的上涨以及集装箱运输改道好望角，参见海上保险市场及联合国贸易和发展会议（UNCTAD）的报告。现状有待核实。
5. 关于 2018 年秋季和 2022 年夏季莱茵河的低水位、考布水位站的重要性以及对航运和工业的经济影响，参见莱茵河航运中央委员会（Central Commission for the Navigation of the Rhine）及瑞士莱茵河港口（Swiss Rhine Ports）的报告。有待核实。
6. 关于以考布水位站为指数的莱茵河低水位参数型保险，参见相关服务商的出版物及行业媒体。现状有待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-catastrophic-transport-and-logistics-risks