

货运、客运与铁路连接

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland), Solicitor (Hong Kong),
Solicitor (England & Wales)

欧洲机场承担客运和货运业务。在新冠疫情之前，机场每年接待约 900 万人次旅客，这一数字在复苏后再次达到，使其位列苏黎世和日内瓦之后的瑞士第三大机场。¹自 21 世纪头十年起，廉价航空公司，尤其是 easyJet，在该机场设立了基地，这改变了旅客结构。机场目前主要服务欧洲目的地，另有少数由包机或度假航空公司运营的远程航线。

货运对巴塞尔经济尤为重要。机场为国际综合物流商处理快递货物，这些公司将其用作区域枢纽。机场还处理需要温度控制的医药货物，为此机场和物流公司投资建设了专门设施。²巴塞尔的制药集团依靠这些设施出口高价值药品，这与上一章所述的莱茵河港口形成互补。³机场的大部分货物通过公路由卡车运往或运自其他机场，这种做法被称为卡车航班（road feeder service）。

机场长期以来缺少铁路连接，随着旅客人数增加，这一缺失显得愈发突出。大多数旅客经公路或乘坐从巴塞尔瑞士联邦铁路（SBB）站出发的巴士抵达。现有巴塞尔—米卢斯线路与机场之间的铁路连接已规划多年。法国和瑞士已就其融资达成一致，欧盟（EU）也参与其中。预计于 21 世纪 30 年代投入运营。⁴这条连接线将把机场接入三国的区域铁路网，并加强其作为三国交通枢纽的作用。

1 注释

1. 关于欧洲机场的旅客人数（2019 年约 910 万人次以及 2020 年后的复苏）及其在瑞士和法国机场中的排名，参见欧洲机场的年度报告。数据待核实。
2. 关于欧洲机场的货运，包括快递货物和医药货物，以及温控货物设施的认证（例如国际航空运输协会 IATA 的 CEIV Pharma 计划），参见欧洲机场的年度报告。数据及认证待核实。
3. 参见 H 编第一章，关于莱茵河港口和制药业物流。
4. 关于规划中的欧洲机场铁路连接线（Bahnanschluss EuroAirport / Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport）、其融资及时间表，参见欧洲机场、SNCF Réseau 以及联邦交通局的出版物。现状待核实。

仅供一般参考。本文不构成法律或税务意见，不能替代针对个案的专业意见，亦不建立律师与客户关系。本文反映截至 2026 年 9 月的法律状况。

在线版本: cn.helveticaregister.com/basel-cargo-passengers-and-the-rail-link